



## Messerschmitt Bf109G-14 'AIR WAR OVER ITALY'

JT149 1:48 メッサーシュミット Bf109G-14 `枢軸空軍`

Bf109G型は連合軍側が続々と新鋭機を繰り出してきたため、1年とたたず旧式化したF型に変わり開発されたタイプです。開発における留意点としては速度、火力、防弾装備の向上、そして与圧キャビンの実用化、また、広く任務に適応するための専用装備のキット化も考えられていました。機体そのものは、空力的に完成の域にあったF型をそのまま受け継ぎ、エンジン、内部装備、細部に変更を加えた程度で、改修の手間も少ないせいか開発着手から3ヶ月後の1941年10月には先行量産型のG-0型が完成しました。1943年に入ると連合軍軍用機の防弾装備も向上し機首のMG17(7.92mm)機銃では効果がないことが明らかになりました。そこでMG17機銃からMG131(13mm)機銃に強化したタイプが作られました。それぞれ、与圧キャビン付の高高度戦闘機型がG-5型、非与圧キャビンの中高度戦闘機型がG-6型と呼ばれました。特徴としては、機銃の空葉莖排出筒をクリアするために円形のバルジが機首上面に大きく張り出しています。またG-6は戦争の激化や航空機生産

The Messerschmitt Bf109G-5 and G-6 fighters were produced in parallel and were pressurized and nonpressurized versions of the same Bf109 variant. Of the two, the 109G-6 was the most widely produced and remained in first line service until the end of the conflict. The only external difference initially between the G-5 and G-6 were the small fresh air intakes found on either side of the windscreen of the nonpressurized G-6. More than 10,000 G-6 aircraft were produced during the war, making it the most widely produced of all 109 variants. Due to the many different versions of the Bf109G, there was much confusion during production. A special Fighter Production Committee was formed to deal with the bottlenecks that plagued its production. The G-14 followed the G-6 in production and was the first result of the Fighter Committee's initial attempt to

のピークと重なったこともあって、1万機以上も生産されました。これは、Bf109全型式をつうじて最高の量産数を記録しています。しかしG-6型も旧式化するのにそれほど時間を要しませんでした。また、後継機の開発も遅れたため、より手軽な方法でG-6型を急遽再生することになったのです。エンジンをMW50パワーブースト・システム併用のDB605AMに換装し96オクタンのC3燃料を使うというものでG-14型と呼ばれました。G-14型は新規生産の他にG-6型からの再生機も多く外型も多種のバリエーションがあります。その中でもエルラ・ハウベと大型垂直尾翼は最も標準的な特徴でした。

《データ》乗員：1名、全長：9.06m、全幅：9.76m、全高：2.5m、全備重量：3,148kg、エンジン：DB605AM(離昇出力1,475Hp)、最高速度：665km/h、固定武装：MG131×2、MG151/20×1

rationalize the many variants of the 109G, inhibiting maximum production. The G-14 was standardized with the larger, taller wooden fin and rudder, the Erla Haube canopy and the DB605A engine. The vast majority of the G-14's produced had the drop tank rack and were designated the Bf109G-14/R-3. Some received the DB605AM engine (with MW50), and the Galland-type cockpit canopy.

G-14 DATA: Crew 1; Length:9.06m; Wingspan:9.76m; Height:2.5m; Max Gross Weight:3,148kg; Range:997.5km; Maxspeed:665kph; Armament: MG131 x 2 13mm machine guns; MG151/20mm x 1



デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HEIAR ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE  
APPLICARE DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
貼上水印紙



穴をあけてください。  
OPEN HOLE  
OFFENEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
HACER ADOJERO  
鑽孔

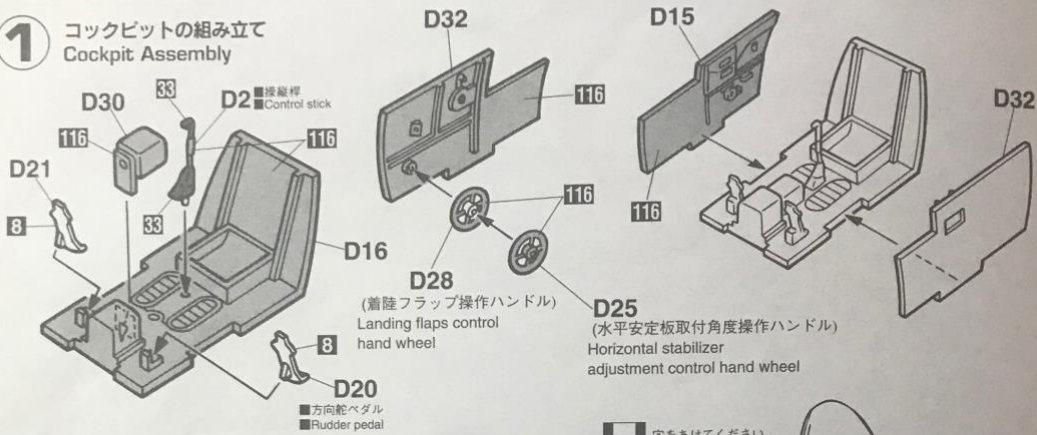


接着してください。  
CEMENT TOGETHER  
ZUSAMMENKLEBEN  
COLLER ENSEMBLE  
INGOLLARE INSIEME  
PEGAR JUNTO  
用膠粘合在一起

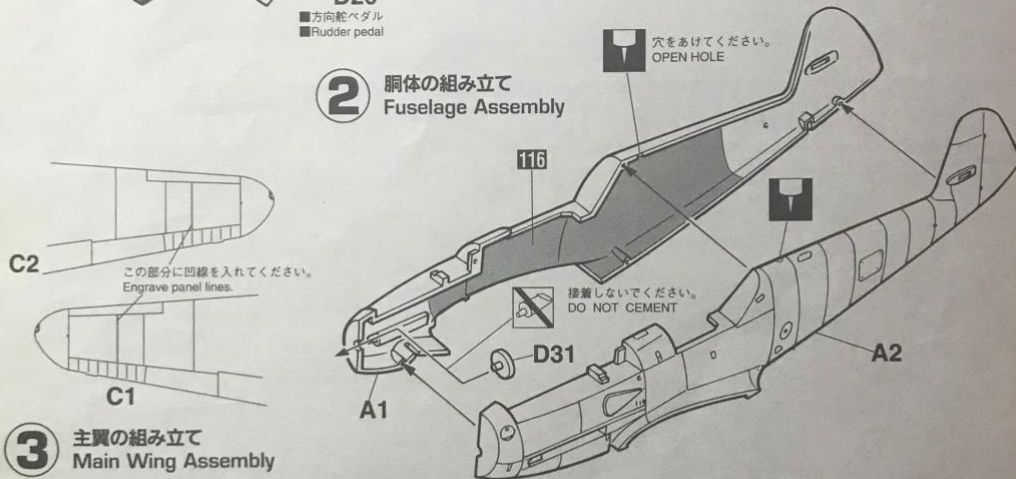


切り取ってください。  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETIENER  
SEPARARE  
CORTAR  
除去

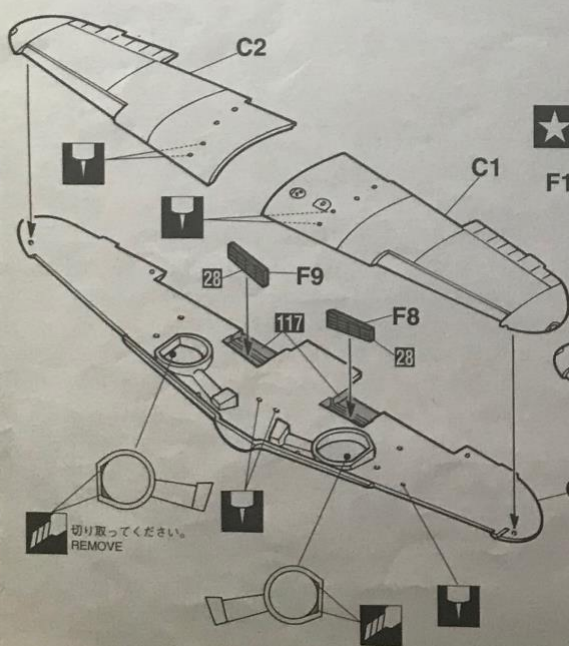
### 1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



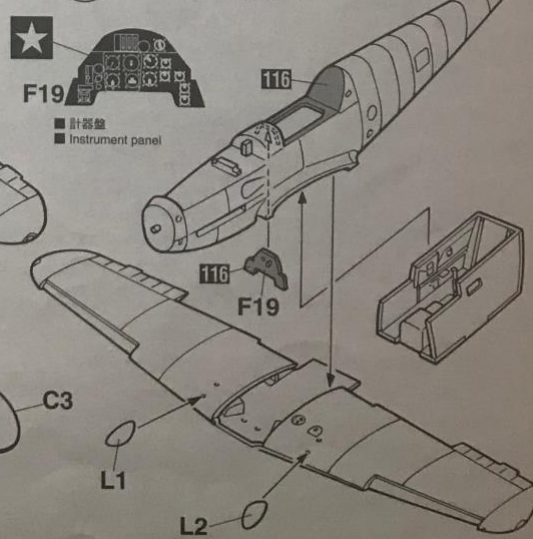
### 2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



### 3 主翼の組み立て Main Wing Assembly

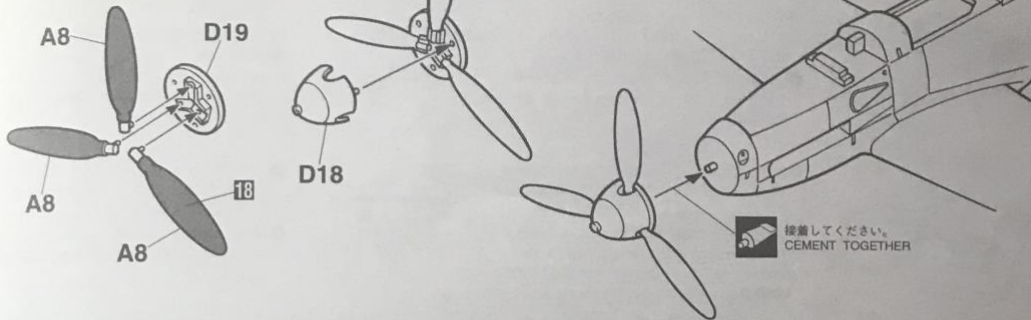


### 4 胴体の取り付け Fuselage Installation

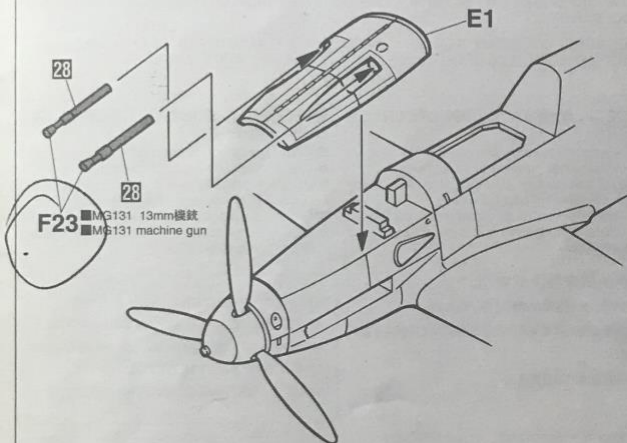




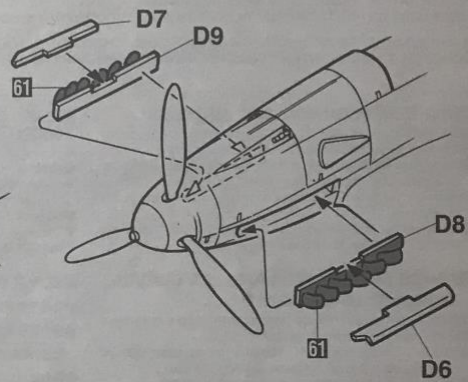
**5** プロペラの組み立て  
Propeller Assembly



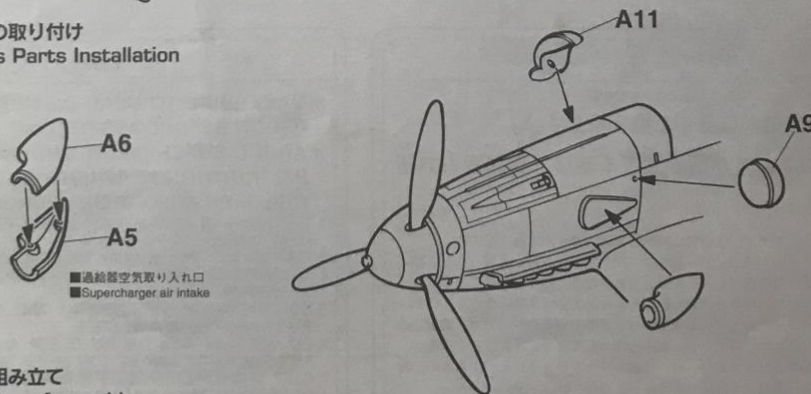
**6** 13mm機銃の取り付け  
13mm Machine Gun Installation



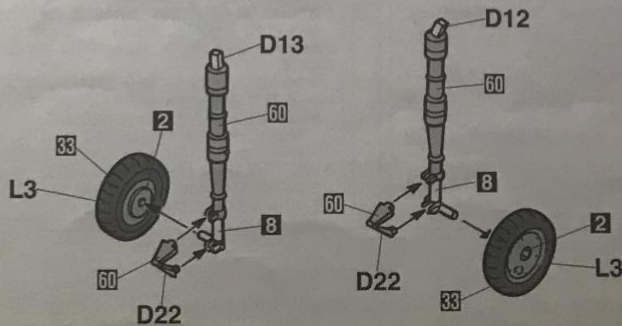
**7** 排気管の取り付け  
Exhaust Manifold Installation



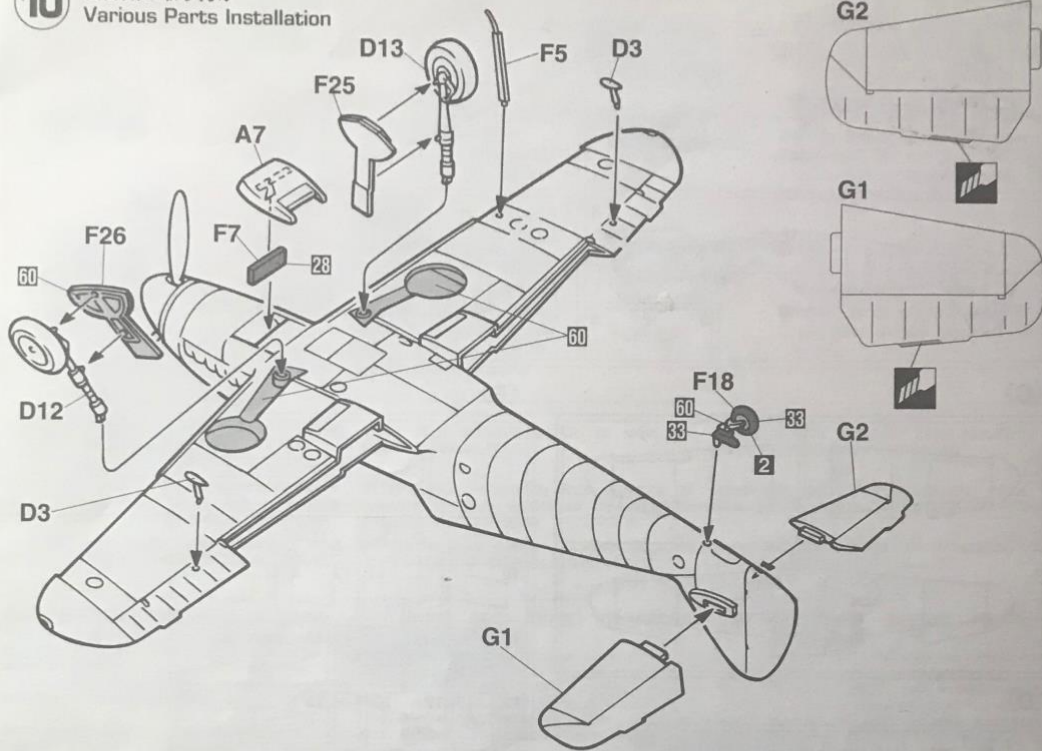
**8** 各部件の取り付け  
Various Parts Installation



**9** 主脚の組み立て  
Main Gear Assembly



**10** 各部品の取り付け  
Various Parts Installation



**11** 増槽の取り付け  
Drop Tank Installation

**12** キャノピーの取り付け  
Canopy Installation

