

MATCHBOX

1-72nd
SCALE
KIT

B.A.C.167 STRIKEMASTER

PK-10



A new aircraft, incorporating the rugged simplicity of the Jet Provost Mk. 4, but able to carry nearly 4 times the armament load, over a wider radius of action. The 167 is used by a number of airforces as a close support ground attack machine and by the R.A.F. for pilot training. Two machine guns are fitted to the fuselage and 8 underwing attachment points provide for the carriage of bombs, rockets, fuel tanks etc. The side-by-side seating greatly assists in training.

Span: 36' 11" (11.25 m). Length: 34' 0" (10.36 m).
Engine: Bristol Siddley Viper 20F-20. Type: 535.
Thrust: 3140 lb. Max speed: Over 400 knots.
Armament (Strike Aircraft): 2 fuselage mounted machine
guns, plus weapons load of up to 3,000 lb. (1360 Kg).

ASSEMBLY MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON, ENGLAND

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complétée.

Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an.

Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

Pintar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.



CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÉCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO



DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO



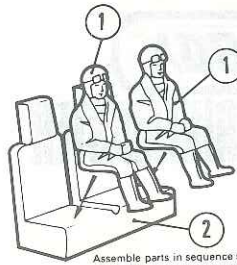
ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA



WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT.
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN.
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.

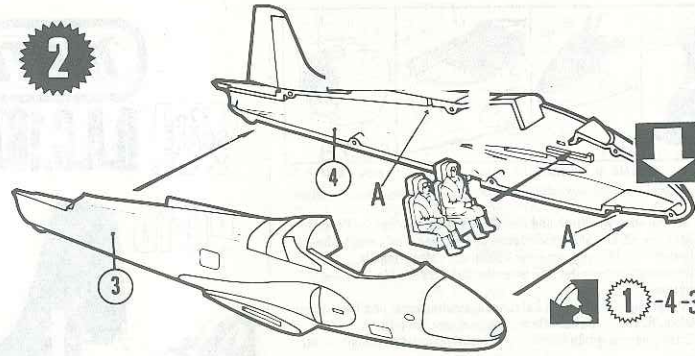
1

Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown).
Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).
Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt).
Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).
Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).



1-2.

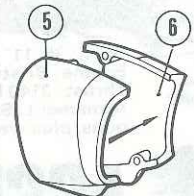
2



Assemble parts in sequence shown
Assembler par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué
Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben
Montare i pezzi nell'ordine indicato
Unir las piezas en la secuencia indicada.

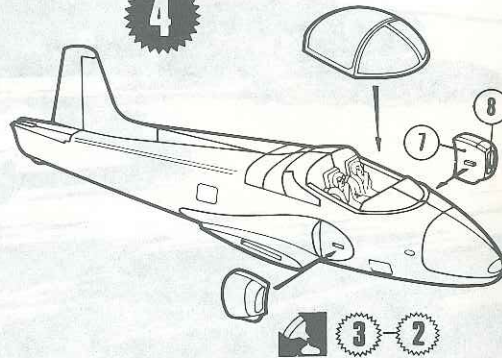
1-4-3

3



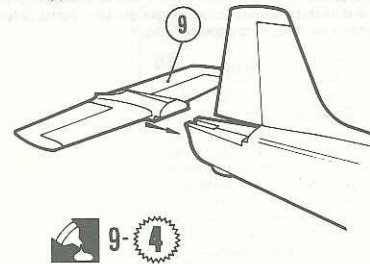
5-6. 7-8.

4



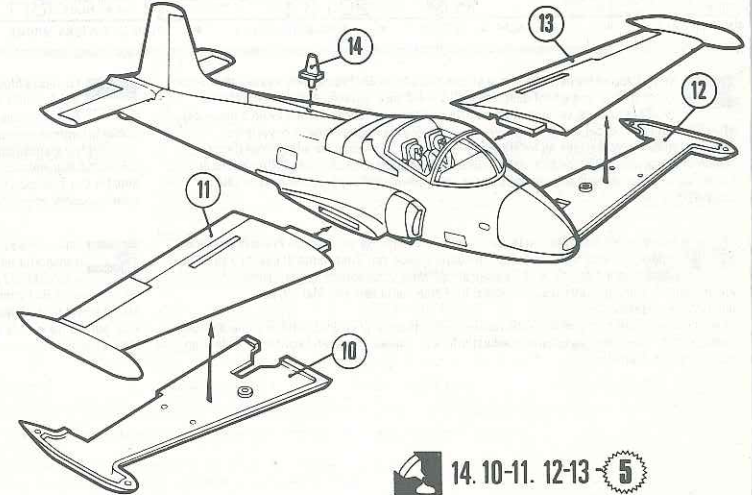
3-2

5

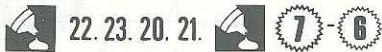
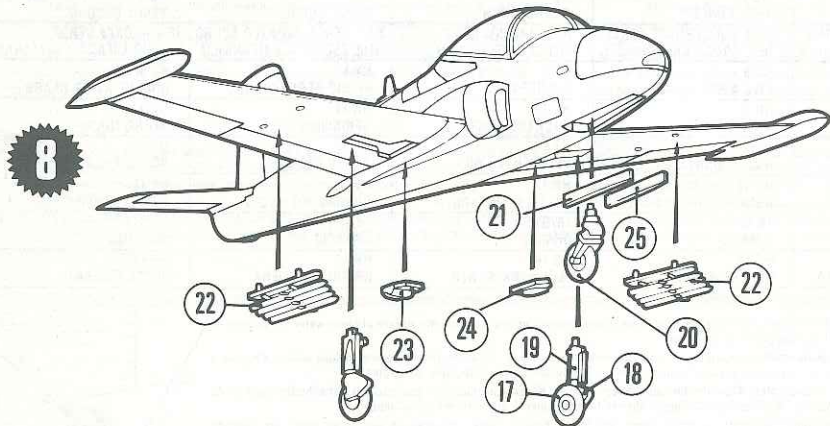
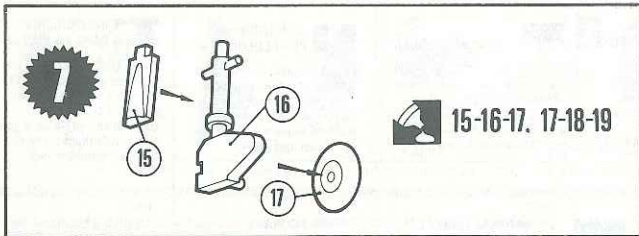


9-4

6



14. 10-11. 12-13 5



TECHNICAL INFORMATION AND ASSISTANCE BY BRITISH AIRCRAFT CORP. LTD.

Purple Range. 1.72nd Scale Aircraft

- PK-1 HAWKER FURY
- PK-2 SPITFIRE Mk IX
- PK-3 BOEING P-12E
- PK-4 MITSUBISHI ZERO
- PK-5 ALPHA JET
- PK-6 FW 190
- PK-7 LYSANDER
- PK-8 GLOSTER GLADIATOR
- PK-9 BELL HUEY COBRA
- PK-10 B.A.C. STRIKEMASTER
- PK-11 HAWKER HURRICANE
- PK-12 NORTHROP F5-A
- PK-13 MUSTANG P51-D
- PK-14 CORSAIR F4U-4
- PK-15 GNAT T. Mk I
- PK-16 HAWKER HARRIER
- PK-17 ME/BF 109E
- PK-18 GRUMMAN HELLCAT
- PK-19 MIKOYAN MIG-21
- PK-20 DASSAULT MIRAGE III C
- PK-21 ME 262
- PK-22 P47-D THUNDERBOLT
- PK-23 TEMPEST Mk VI/Mk II
- PK-24 BREWSTER BUFFALO
- PK-25 SISKIN
- PK-26 HENSCHEL HE 126

Purple Range. 1.76th Scale Military Vehicles

- PK-71 SHERMAN FIREFLY
- PK-72 A-34 COMET Mk I
- PK-73 Ausf. G. PANTHER
- PK-74 PANZER III Ausf. L
- PK-75 HUMBER Mk II
- PK-76 PUMA
- PK-77 WESPE
- PK-78 M.16 HALF TRACK
- PK-79 M.24 CHAFFEE
- PK-80 Jagd. PANTHER

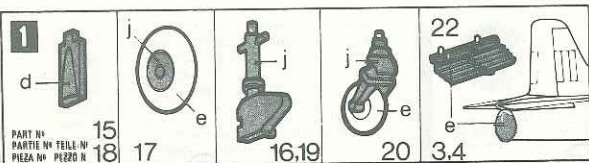
Orange Range. 1.72nd Scale Aircraft

- PK-101 CORSAIR A7-D
- PK-102 BAC 'S' JAGUAR
- PK-103 BEAUFIGHTER Mk X
- PK-104 SB 2C-1 HELLDIVER
- PK-105 WALRUS Mk I
- PK-106 BUCCANEER SB2
- PK-107 DORNIER SKYSERVANT
- PK-108 WESTLAND LYNX
- PK-109 JUNKERS JU.188 F.1
- PK-110 HS 125/600

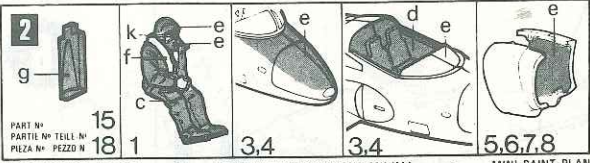
© 1974 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
PRINTED AND MADE IN ENGLAND

INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA

Las LETRAS DE CLAVE (a, b, c, etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase a lista a continuación).





MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN





PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN

- HB 2 TIERRA OSCURA
- HB 1 VERDE OSCURO
- P.4 BRONCE VERDE
- OSCURO EJERCITO BRITANICO
- HX 5 GRIS DE AVION CLARO
- HU.12 NEGRO NOCHE
- HT.5 ROJAS PARA MARCAS
- HB.12 PIEDRA MEDIA
- T8/G17 NARANJA
- HB.14 PLATA FUSELAJE

 **Nouvel appareil ayant à la fois la simplicité rude du Jet Provost MK 4 et la capacité de transporter un armement quatre fois plus lourd dans un rayon d'action plus étendu.**
 Le 167 est utilisé par un certain nombre de forces aériennes comme avion d'appui des effectifs terrestres, et par la RAF de même que le MK V pour l'entraînement des pilotes.
 Deux mitrailleuses sont fixées au fuselage et 8 points d'attache sous les ailes permettent le transport de bombes, réservoirs de combustibles etc. La disposition des sièges l'un à côté de l'autre facilite grandement son utilisation pour l'entraînement des pilotes ou pour un rôle de combat.

 **Nuovo aereo costruito con la stessa robusta semplicità del reattore Provost Mark 4 ma capace di trasportare quasi quattro volte il peso dell'armamento di questo e su un più lungo raggio d'azione.**
 Il 167 è adottato da varie aeronautiche militari come apparecchio di appoggio tattico e dalla Royal Air Force, nella versione Mark V, per addestramento piloti.
 Vi sono due mitragliatrici montate sulla fusoliera ed otto punti di attacco sotto le ali permettono il trasporto di bombe, razzi, serbatoi di combustibile, ecc. I sedili affiancati facilitano l'addestramento e le operazioni d'attacco.

 **Ein neues Flugzeug, das die unverwüstliche und einfache Konstruktion des Jet Provost MK 4 besitzt und in der Lage ist, beinahe die vierfache Bewaffnung über einen größeren Aktionsradius zu befördern.**
 Die 167 wird von einer Anzahl von Luftwaffen als Schlachtflugzeug für den Tiefflageinsatz und von der RAF unter der Bezeichnung MK V für die Flugzeugführer Ausbildung eingesetzt.
 2 Maschinengewehre sind am Rumpf angebracht, und 8 Befestigungsstellen unter den Tragflächen sind für den Transport von Bomben, Raketen, Kraftstoffbehältern usw. geeignet. Die nebeneinander angeordneten Sitze sind eine große Hilfe bei der Ausbildung und im Kampfeinsatz.

 **Este nuevo avión que tiene la robusta simplicidad del Jet Provost MK. 4 puede transportar una carga de armamento casi 4 veces superior, sobre un mayor radio de acción.**
 El 167 es utilizado por varias fuerzas aéreas como aparato de ataque de apoyo táctico y por la RAF como el Mark V para entrenamiento de pilotos.
 Está provisto de dos ametralladoras alojadas en el fuselaje, y de 8 puntos de sujeción bajo las alas, para el transporte de bombas, cohetes, tanques de combustible, etc. Los asientos de lado a lado representan gran ventaja en las tareas de entrenamiento y ataque.

