



# 1/72 MODEL CONSTRUCTION KIT

## ILYUSHIN IL-28 (BEAGLE)

The IL-28, NATO code name Beagle, was Russia's first production jet bomber and corresponds to the equally long-lived British Canberra, being designed at about the same time and for the same type of duties. Design of the IL-28 began in 1946 and the prototype was completed the following year. Production commenced in 1948 and Beagles were in service with the Soviet Air Force for some time before their first public showing on May Day 1950. Production of the IL-28 continued until 1960 and several thousand were completed both in Russia and Czechoslovakia. Selected as the standard light bomber to equip the pro-Communist forces, the Beagle was adopted by no less than fifteen nations, and is still in widespread service, being operated by the Soviet Union, China, East Germany, Iraq, Nigeria, North Korea, Poland and Egypt. The transfers provided in the construction kit include

Le IL-28, nom de code OTAN "Beagle", fut le premier bombardier à réaction russe et correspond à l'avion britannique Canberra, tout aussi connu; ils furent dessinés à près au même moment et prévus pour les mêmes usages. Le projet du IL-28 date de 1946 et le prototype fut terminé l'année suivante. La production débuta en 1948 et les Beagles furent utilisés par la force aérienne soviétique pendant un certain temps avant d'être présentés pour la première fois au public en mai 1950. La production des IL-28 se poursuivit jusqu'en 1960 et plusieurs milliers de ceux-ci furent construits en Russie et en Tchécoslovaquie. Choisi comme bombardier léger classique par les forces pro-communistes, le Beagle fut adopté par 15 pays et il est encore largement utilisé en Russie, en Chine, en Allemagne de l'Est, en Iraq, au Nigéria, en Corée du nord, en Pologne et en Egypte. Les décalcomanies fournies dans ce kit sont prévues pour les Beagles utilisés par la force aérienne russe et polonaise et par la force aérienne

Die IL-28 war der erste russische Strahlbomber und kann mit der englischen CANBERRA verglichen werden, die gleichzeitig und für eine ähnliche Aufgabenstellung entwickelt noch heute im Einsatz steht. 1946 begann der schon siebzugigjährige S. W. Ilyushin mit der Konstruktion dieses neuen Flugzeugs, dessen Prototyp schon 1947 von V. V. Kokkinaki eingeflogen wurde. Nach Beginn der Serienfertigung im nächsten Jahre standen diese leichten Bomber lange vor ihrer öffentlichen Vorführung anlässlich der Moskauer Maiparade 1950 bei der russischen Luftwaffe und Marine im Einsatz. Bis 1960 sind in Rußland und der CSSR mehrere tausend Beagle gebaut worden und als Standard-Bomber im Ostblock in mindestens 15 Ländern geflogen. Noch heute sind IL-28 bei den Luftwaffen in der UdSSR, Rotchina, in der DDR, in Irak, in Nigeria, in Nordkorea, in Polen und in Ägypten im Einsatz. Unser Modell kann mit den Markierungen der sowjetischen, polnischen oder rotchinesischen Luftwaffe

markings for Beagles operating with the Soviet and Polish Air Forces and with the Chinese Air Force of the People's Liberation Army. The Beagle is basically a simple and straightforward design which has been progressively improved with more powerful engines, at first developed from the Rolls-Royce Nene, but unlike the Canberra it retains gun armament. In the nose are two 23 mm. fixed cannon for use in ground-attack and in the tail turret two flexible 23 mm. cannon for rear defence. Bombs are carried internally and the maximum bomb load is 4,500 lb. The IL-28 is powered by two Klimov VK.1 turbojets, each of 5,950 lb s.t. giving a maximum speed of 580 m.p.h., a cruising speed of 450 m.p.h. and maximum range with external tanks of 2,200 miles although this is reduced to 1,350 miles with a full bomb load.

chinoise de l'Armée de Libération du Peuple. Le Beagle est d'un dessin simple et sans détours ayant été amélioré progressivement par des moteurs plus puissants, développés à l'origine d'après le Rolls-Royce "Nene", mais, à l'inverse du Canberra, il conserva ses canons. Dans le nez, on trouve deux canons fixes de 23 mm pour attaques au sol et la tourelle de queue comporte deux canons mobiles de 23 mm pour la défense arrière. Les bombes sont logées à l'intérieur et le chargement maximum est de 2000 kg. Le IL-28 est propulsé par deux turbojets Klimov VK.1, de 26500N de poussée chacun, peut atteindre une vitesse maximum de 950 km/h et une vitesse de croisière de 720 km/h et son rayon d'action avec réservoirs extérieurs est de 3500 km bien qu'il soit réduit à 2100 km lorsqu'il porte un chargement complet de bombes.

versehen werden. Die Beagle ist ein außerordentlich robustes, einfach gehaltenes Flugzeug, dessen Auslegung erlaubte, die Flugleistungen mit Verfügbarwerden stärkerer Triebwerke schrittweise zu verbessern. Diese Düsenmotoren wurden vornehmlich aus in England gekauften Rolls-Royce Nene weiterentwickelt. Im Gegensatz zur englischen Canberra behielten die Russen bis heute die Kanonenbewaffnung bei. So verfügt die Beagle über zwei starre 23 mm Nudelmann-Kanonen im Bug (für Tiefangriffe) sowie zwei weitere im beweglichen Heckstand. Bis zu 2 to Bomben werden im Bombenschacht mitgeführt. Die IL-28 erreicht mit zwei Klimov WK-1 Turbinen von je 26500N Standschub eine Höchstgeschwindigkeit von rund 950 km/h, eine Marschgeschwindigkeit von etwa 720 km/h und eine Reichweite von 3500 km (mit Außentanks) und 2100 km mit voller Bombenzuladung.

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci.

### ALLEGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilpassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

AIRFIX PRODUCTS RESERVE THE RIGHT TO AMEND THE SPECIFICATION OF THIS KIT

04010-9

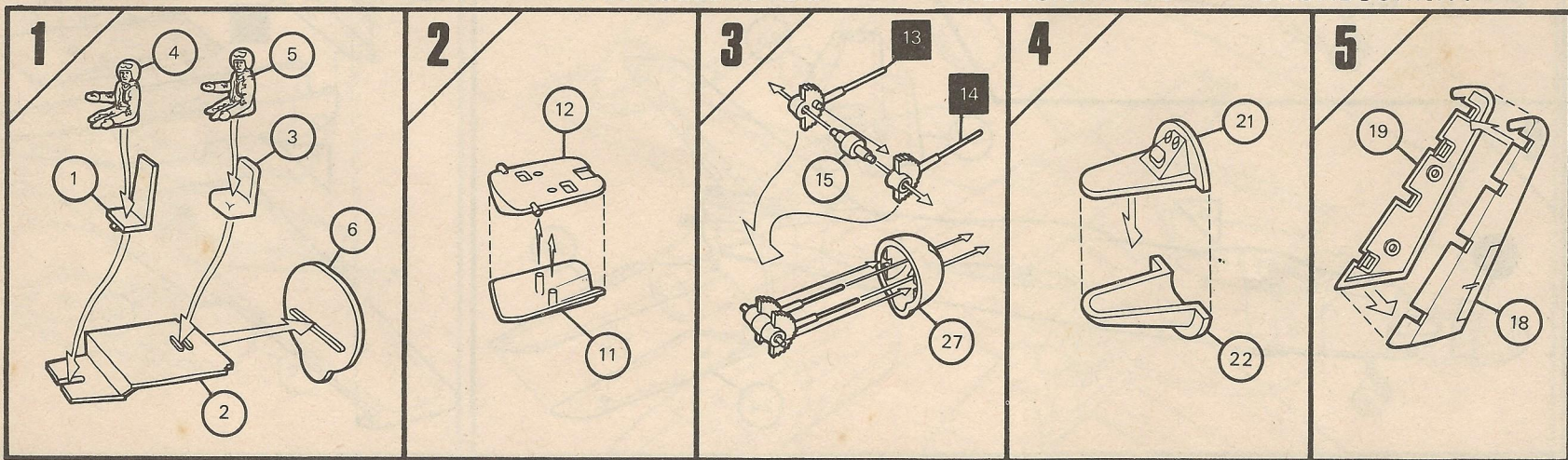
○ CEMENT  
COLLE  
KLEBEN

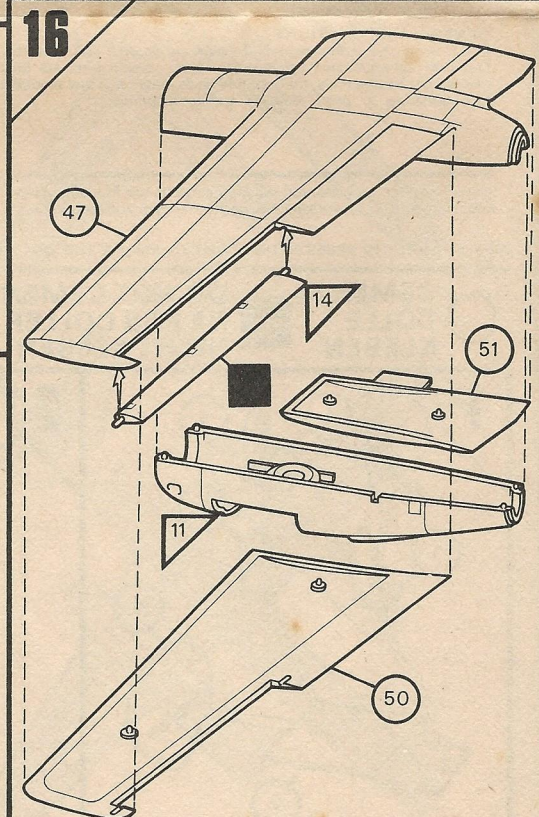
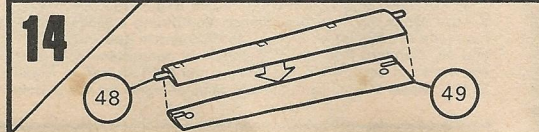
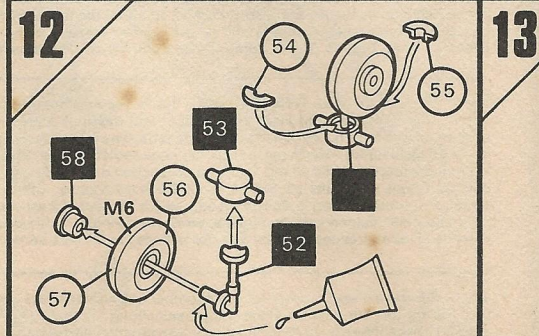
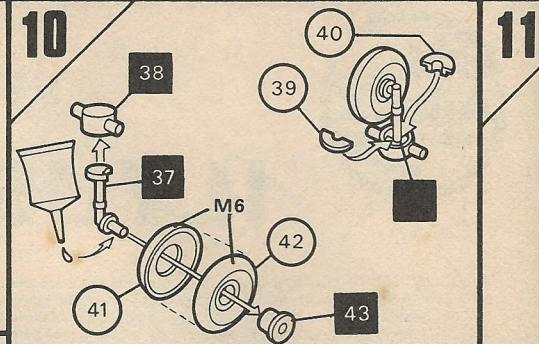
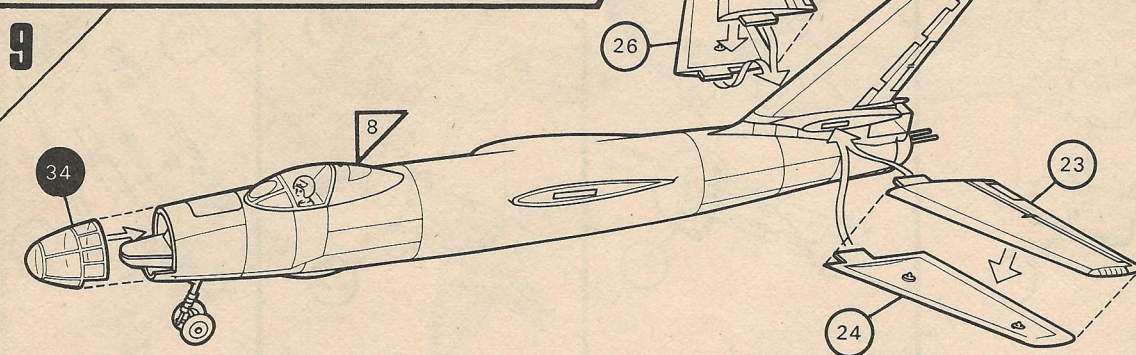
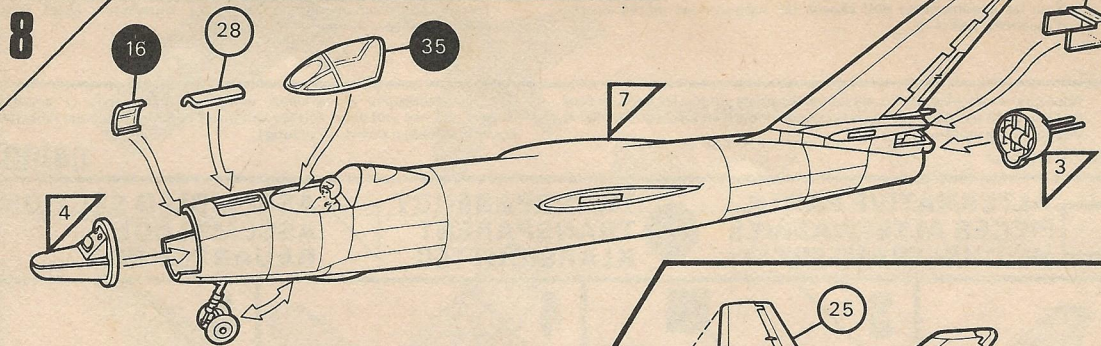
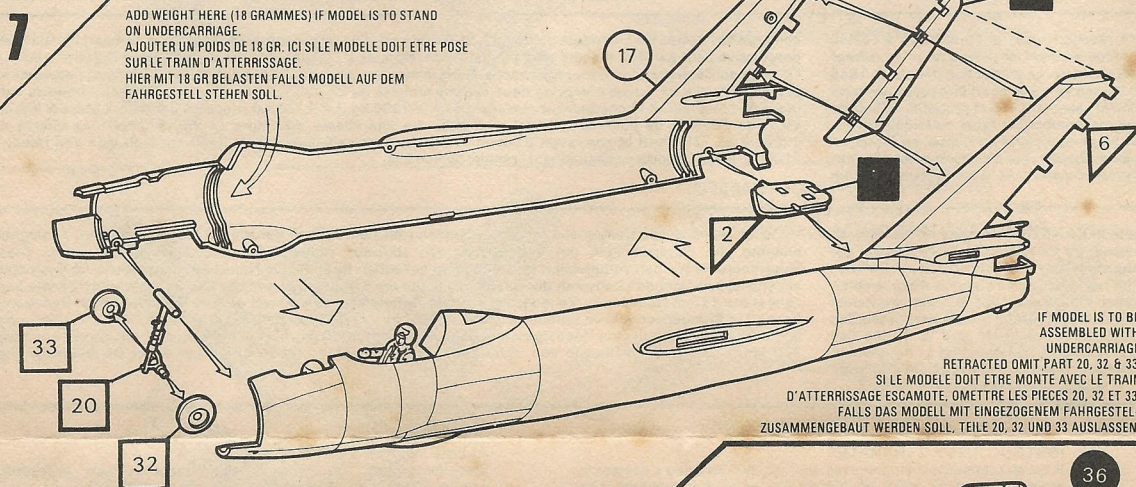
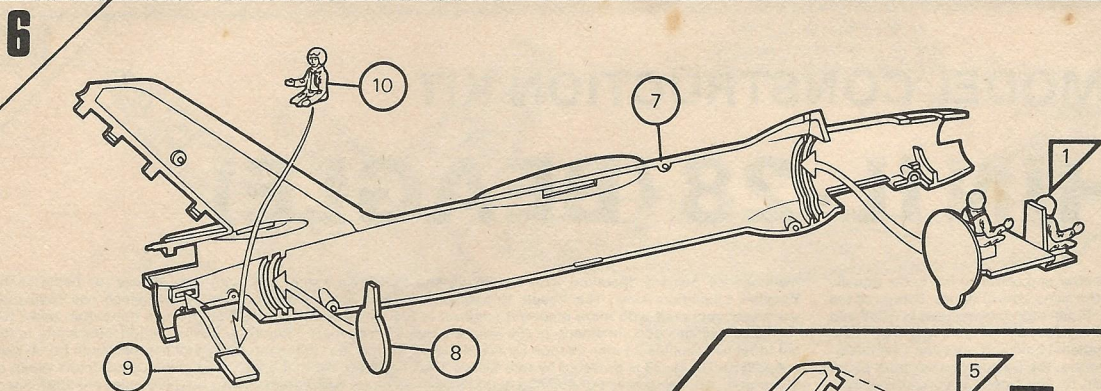
■ DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN

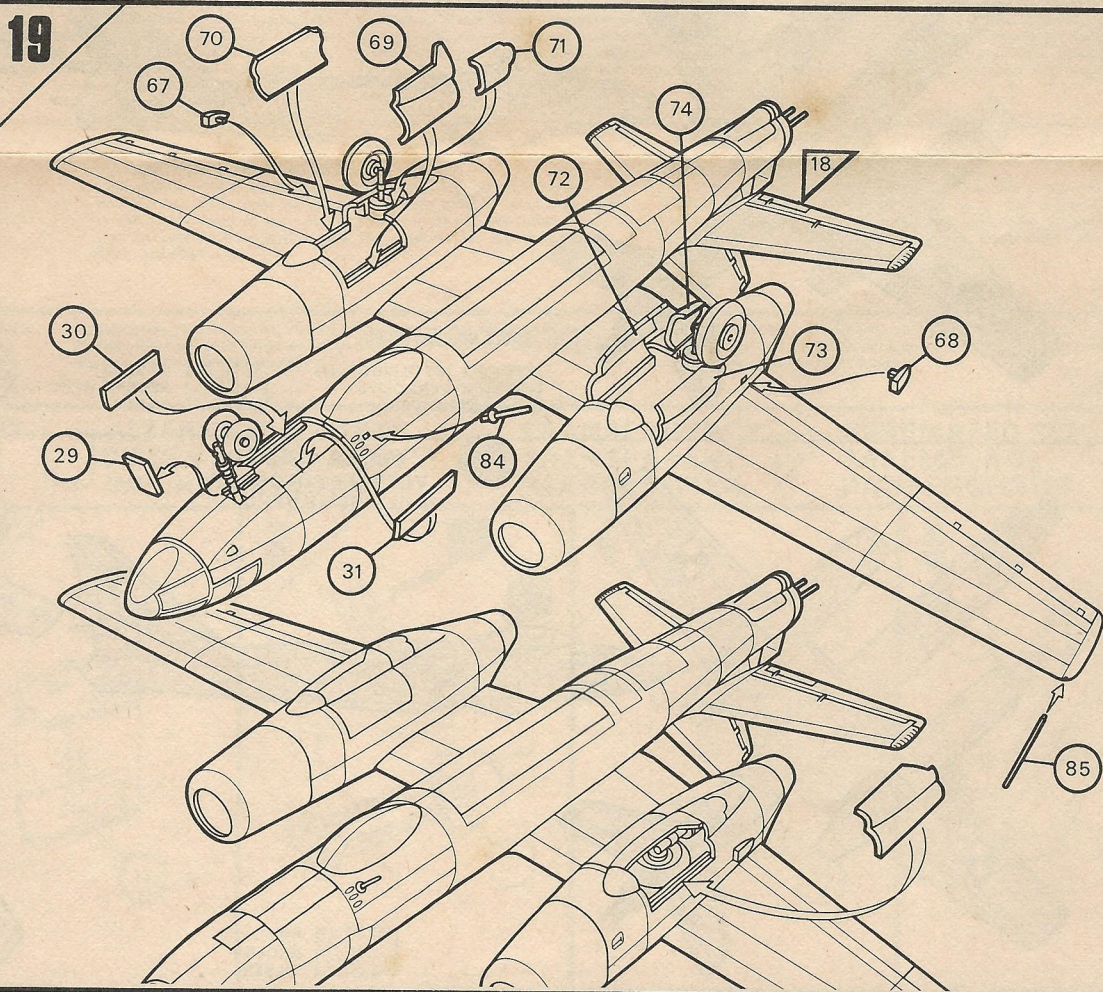
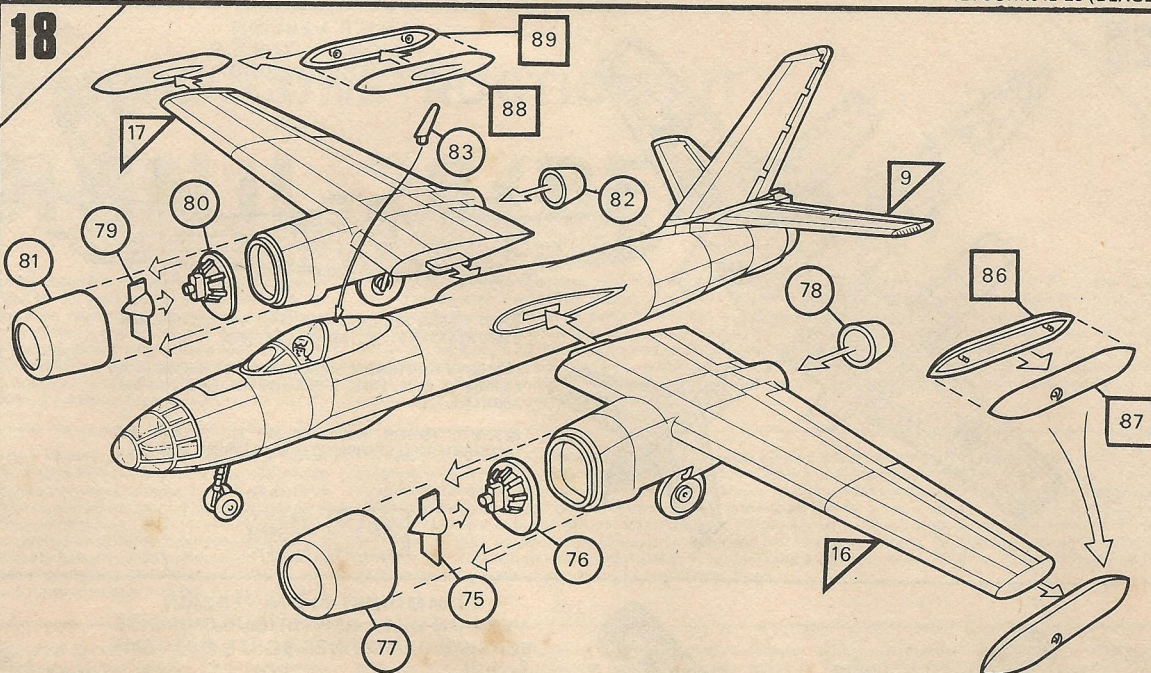
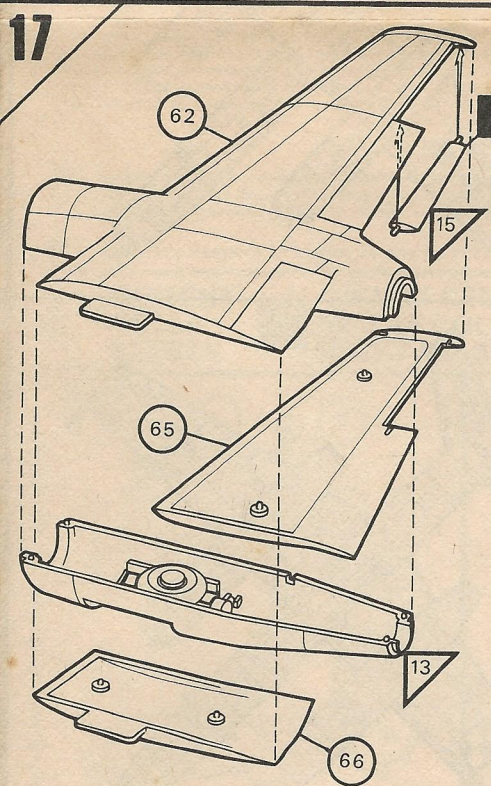
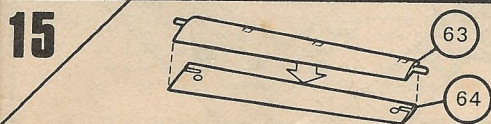
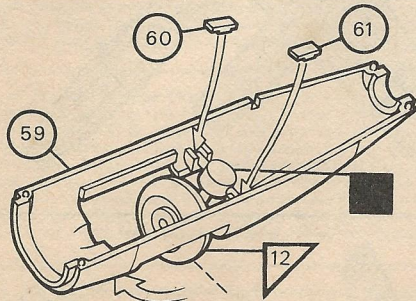
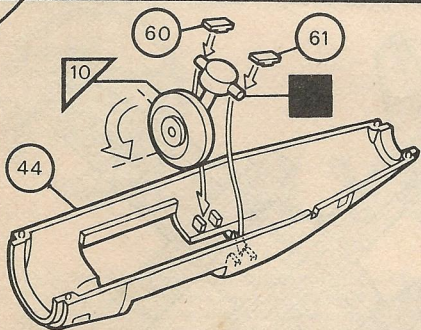
□ ALTERNATIVE PARTS  
PIECES ALTERNATIVES  
WECHSELBAUTEIL

● TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL

△ ASSEMBLED SECTION  
ASSEMBLAGE  
BAUABSCHNITT

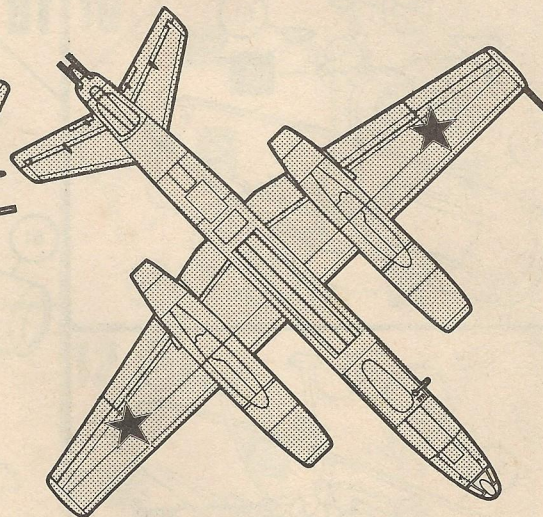
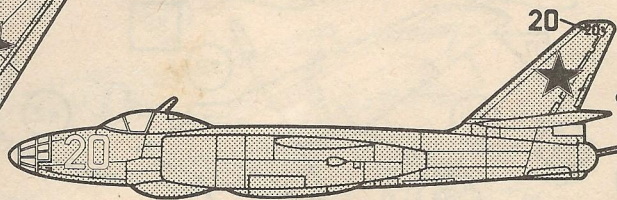
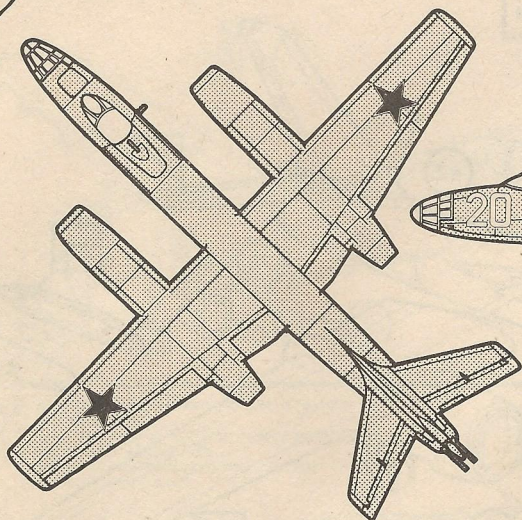






20

U.S.S.R. VERSION  
VERSION DE L'U.R.S.S.  
RUSSISCHE VERSION



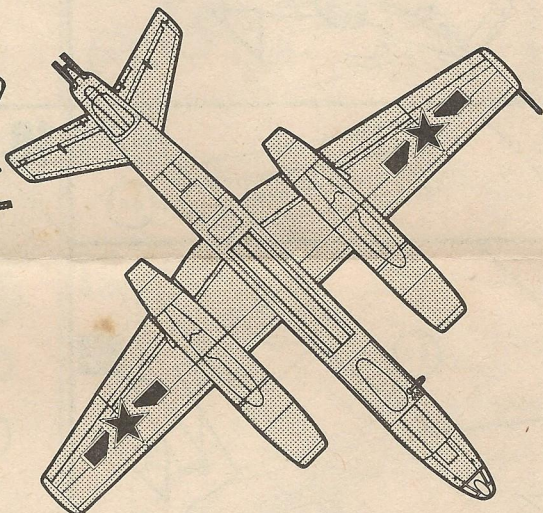
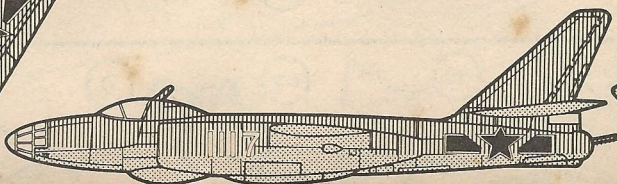
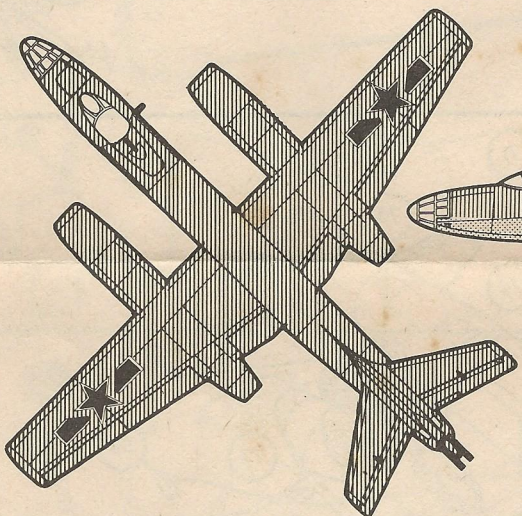
SOVIET VERSION BELONGS TO THE 221ST AIR FORCE DIVISION,  
BASED AT ORANIENBURG, EAST GERMANY 1956.

LA VERSION SOVIETIQUE APPARTIENT A LA 221EME DIVISION DE  
L'ARMEE DE L'AIR, BASEE A ORANIENBURG, EN ALLEMAGNE  
ORIENTALE, 1956.

RUSSISCHE VERSION GEHÖRT ZU DER 221. DIVISION DER  
LUFTSTREITKRÄFTE STATIONIERT IN ORANIENBURG, DDR, 1956.

G8 SILVER  
ARGENT  
SILBER

COMMUNIST CHINA VERSION  
VERSION DE LA REPUBLIQUE CHINOISE  
VERSION DER CHINESISCHEN REPUBLIK

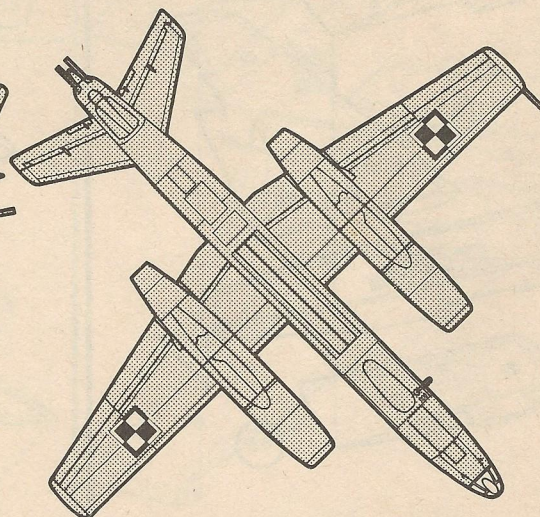
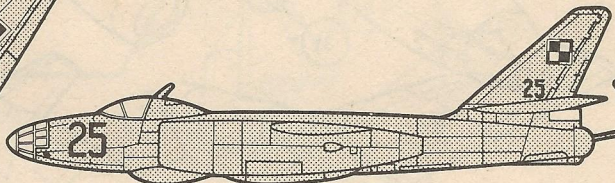
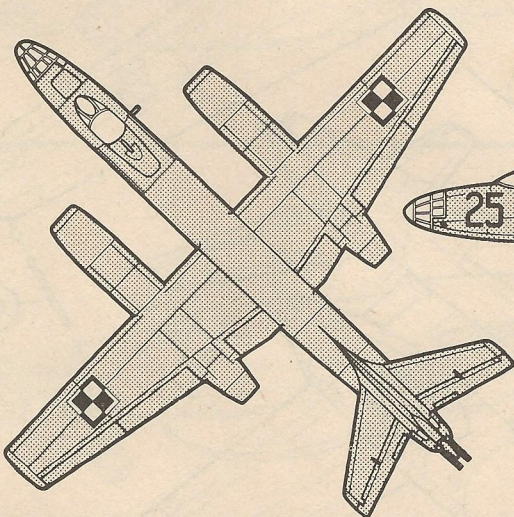


PAINT NOS. M3 M6 G8

M3 OLIVE GREEN  
VERT OLIVE  
OLIVGRÜN

G8 SILVER  
ARGENT  
SILBER

POLISH VERSION  
VERSION POLONAISE  
POLNISCHE VERSION



G8 SILVER  
ARGENT  
SILBER

ИИ7 ИИ7

ILYUSHIN I.L. 28.

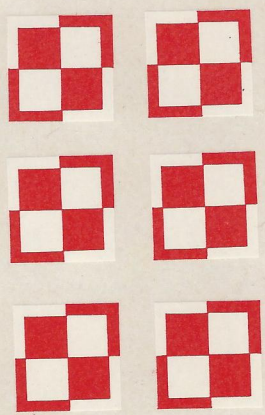


20 20



25

25



20 20 25 25 25 25

