

ASSEMBLY

1-72 PK-132

Span 48ft 6 1/2in (14.8m)
Length 39ft 4 1/2in (12.0m)
HE170 37ft 4 1/2in (11.38m)

Engine BMW VI 7.3Z 250HP.
HE170 Gnome-Rhone 14K
Mustral Major 910 HO.

Max Speed 224 mph at 3280 ft. (360 kmh at 1000 m).
HE170 258mph at 11,155 ft (415 kmh at 3400 m)
Weight 7630 lb (3460 kg) HE170 7804 lb (353 kg).

With the appearance of the Lockheed "Orion" in 1931, the Deutsche Lufthansa (DLH) considered the purchase of small high speed transports and both Heinkel (HE65) and Junkers (JU60) were asked to produce suitable designs. These were almost complete, when Swissair introduced the "Orion" on the Zurich-Munich-Vienna service, much to the surprise of DLH, who immediately updated their requirements. The Heinkel design was modified to include a retractable undercarriage, a more powerful engine and lower weight, the new prototype being flown on 1st December 1932 now designated HE70, with production machines entering service in June 1934. Aircraft were modified as light bomber/reconnaissance machines for the Luftwaffe and were used by the Condor Legion in Spain during the Civil War. A radial engine version was exported to Hungary as the HE170, being used during the summer to 1940. One machine was purchased by Rolls Royce as an engine development aircraft being fitted with a Kestral V. engine. Total production of HE70 and HE170 models was 324 and these had mostly been withdrawn from service by the end of 1940.

Avec l'apparition du Lockheed "Orion" en 1931, la Deutsche Lufthansa (DLH) envisagea l'achat d'avions de transport rapides et de petite taille. Il fut demandé à Heinkel (HE65) et Junkers (JU60) de concevoir des projets adéquats. Ceux-ci furent pratiquement terminés lorsque la Swissair mit en ligne l'"Orion" sur le trajet Zurich-Munich-Vienne, à la grande surprise de DLH qui révisa immédiatement son cahier des charges. Le projet de Heinkel fut alors modifié pour recevoir un train rentrant et un moteur plus puissant, sans pour autant peser plus lourd. Le prototype fit son premier vol le 1er Décembre 1932 sous la nouvelle désignation HE70. Les machines de série entrèrent en service en Juin 1934. Certains appareils furent modifiés pour devenir des avions de reconnaissance et de bombardements de la Luftwaffe, et furent utilisés par la Légion Condor en Espagne pendant la guerre civile. Une nouvelle version équipée d'un moteur radial fut exportée en Hongrie sous le nom de He 170 et fut utilisée pendant l'été 1940. Un exemplaire fut acheté par Rolls-Royce pour servir aux essais de développement de moteurs et fut équipé d'un moteur Kestral V. La production totale des He70 et He170 fut de 324 exemplaires dont la plupart furent retirés du service en fin d'année 1940.

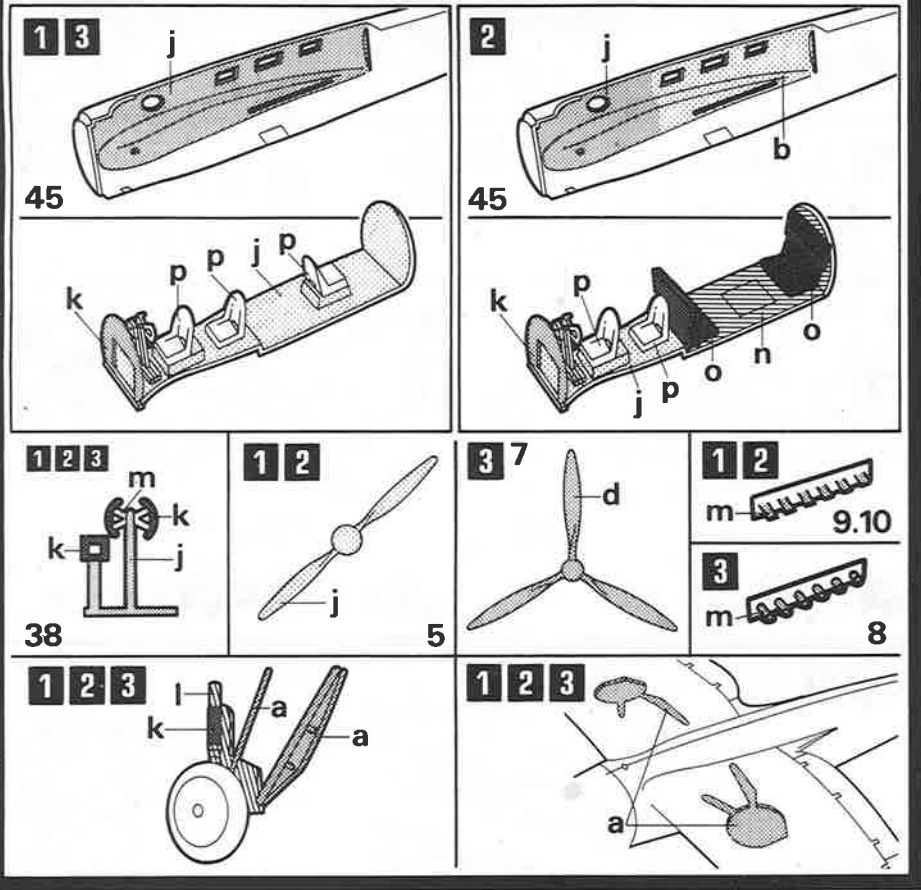
Als 1931 die Lockheed "Orion" herauskam, beschloß die Deutsche Lufthansa (DLH) den Erwerb eines kleinen, aber schnellen Transportflugzeugs und bat Heinkel (HE 65) und Junkers (JU 60) um entsprechende Entwürfe. Diese waren fast fertig, als die Swissair die "Orion" auf der Strecke Zürich-München-Wien in Dienst stellte - sehr zur Überraschung der DLH, die daraufhin unverzüglich ihre Anforderungen modifizierte. Der Entwurf von Heinkel wurde überarbeitet: er sollte ein einziehbares Fahrwerk, einen stärkeren Motor und ein geringeres Gewicht erhalten. Am 1. Dezember 1932 fand der Erstflug des neuen Prototyps statt, der jetzt die Bezeichnung HE 70 erhielt. Im Juni 1934 wurden die ersten Maschinen aus der Serienfertigung in Dienst gestellt. Für die Luftwaffe wurde das Flugzeug in einen leichten Bomber bzw. Aufklärer umgeändert und im Spanischen Bürgerkrieg bei der Legion Condor eingesetzt. Eine Version mit Sternmotor, die HE 170, erhielt Ungarn, wo sie im Sommer 1940 im Einsatz war. Rolls Royce erwarb ebenfalls eine Maschine, die das Flugzeug für Testzwecke mit einem Kestral V-Motor ausstattete. Die Gesamtproduktion HE70/HE 170 betrug 324 Stück, von denen die meisten bis Ende 1940 außer Dienst gestellt wurden.

Con la comparsa dell'"Orion" della Lockheed nel 1931, la compagnia di bandiera tedesca Deutsche Lufthansa (DLH) pensò all'acquisto di aerei da trasporto piccoli e molto veloci. Alla Heinkel (HE 65) ed alla Junkers (JU 60) fu richiesto di effettuare i progetti. Questi ultimi erano quasi ultimati quando la Swissair introdusse l'"Orion" sulla linea Zurigo-Monaco-Vienna, con grande sorpresa della DLH, che immediatamente riaggiornò i requisiti del veicolo. Il progetto Heinkel fu modificato in modo da prevedere un carrello retrattile, un motore più potente ed un peso minore. Il nuovo prototipo HE 70 iniziò a volare l'1.12.1932; i velivoli entrarono in servizio nel Giugno 1934. Successivamente i velivoli furono trasformati in bombardieri leggeri/aerei da ricognizione per la Luftwaffe e furono usati dalla Legione Condor in Spagna durante la guerra civile. La versione con motore radiale venne esportata in Ungheria come HE 170 ed utilizzata nell'estate del 40. Un velivolo fu acquistato dalla Rolls Royce come motore di sviluppo per aerei ai quali doveva essere adattato un motore Kestral V. La produzione totale di modelli HE 70 e HE 170 fu di 324 esemplari per la maggior parte ritirati dal servizio alla fine del 1940.

Toen Lockheed in 1931 de "Orion" uitbracht, overwoog de Deutsche Lufthansa (DLH) de aankoop van kleine, snelle transportvliegtuigen en zowel Heinkel (HE65) als Junkers (JU60) werden aangezocht passende ontwerpen in te dienen. Deze waren bijna klaar toen Swissair de "Orion" op haar Zurich-München-Wienna route in dienst stelde, tot grote ontstentenis van DLH, die onmiddellijk haar eisen bij de tijd bracht. Het Heinkel ontwerp werd gemodificeerd en omvatte nu een intrekbare landingsgestel, een krachtigere motor en een lager gewicht. Het nieuwe prototyp vlog op 1 december 1932 en stond nu bekend als HE70, terwijl productiemachines in juni 1934 in dienst gesteld werden. Het vliegtuig werd omgebouwd tot een lichte bommenwerper/verkenningvliegtuig voor de Luftwaffe en werd tijdens de Burgeroorlog door het Condor Legioen in Spanje ingezet. Een stermotorversie werd als de HE170 naar Hongarije geëxporteerd en was gedurende de zomer van 1940 in gebruik. Een toestel werd door Rolls-Royce aangekocht voor de ontwikkeling van motoren en werd uitgerust met een Kestral V motor. Totale productie van de HE70 en HE170 modellen was 324 en tegen het einde van 1940 waren de meeste hiervan buiten dienst gesteld.

Con la aparición del "Orion" de la Lockheed en 1931, la Deutsche Lufthansa (DLH) consideró la compra de pequeños aviones de transporte de alta velocidad, y se encargó tanto a la Heinkel (HE65) como a la Junkers (JU60) la producción de diseños estaban a punto de finalizarse, cuando la Swissair introdujo el "Orion" en el servicio Zurich-Munich-Vienna, ante la gran sorpresa de la DLH, la cual actualizó inmediatamente sus requerimientos. El diseño de Heinkel fue modificado para incorporar un tren de aterrizaje retráctil, un motor más potente y un peso más liviano. El nuevo prototipo, designado ahora HE70, voló por primera vez el 1 de diciembre de 1932, mientras que los aparatos de producción en serie comenzaron a prestar servicio en junio de 1934. Los aparatos fueron modificados para la Luftwaffe como aviones de bombardeo/reconocimiento ligeros, siendo usados por la Legión Condor en España durante la guerra civil. Una versión con motor radial fue exportada a Hungría como HE170, siendo usada durante el verano de 1940. Uno de los aparatos fue adquirido por la Rolls Royce como aeronave de desarrollo, en la cual fue instalado un motor Kestral V. La producción total de los modelos HE70 y HE170 fue de 324 aparatos, los cuales fueron en su mayoría retirados de servicio hacia finales de 1940.

"MATCHBOX" IS THE REGISTERED TRADE MARK OF MATCHBOX INTERNATIONAL LTD. AND ITS SUBSIDIARIES. © COPYRIGHT 1989 MATCHBOX INTERNATIONAL LIMITED.



ENGLISH PAINT INSTRUCTIONS The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour Plan indicates the correct paint colour.	FRANÇAIS MODE D'EMPLOI Les lettres a, b, c, etc. figurant sur le Plan des Couleurs indiquent la couleur exacte de la peinture.	DEUTSCH ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE Die auf dem Farblan gebräuln Schlüsselbuchstaben (a, b, c, usw.) weisen auf die korrekte Farfärbung hin.	ITALIANO ISTRUZIONI PER LA VERNICATURA Le lettere a, b, c, ecc. che figurano sul Piano de Colori indicano il colore esatto della vernice.	ESPAÑOL INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA Las letras de código que aparecen en el Plano de Colores (a, b, c, etc.) indican el color de pintura correcto.	NEDERLANDS SCHILDERINSTRUCTIES De codeletters (a, b, c, etc.) op het kleureplan geven de juiste verfkleuren aan.	日本語 塗布方法 カラーの記に示されたa, b, c などの文字は、正しい塗色 を意味します。
▲ Matt finish ◆ Semi-gloss finish ■ Gloss finish ● Metallic finish	▲ Fini mat ◆ Fini semi-brillant ■ Fini brillant ● Fini métallique	▲ Matt ◆ Halbglanz ■ Glanz ● Metallisch	▲ Finitura opaca ◆ Finitura semibrillante ■ Finitura brillante ● Finitura metallica	▲ Acabado Mate ◆ Acabado Semibrillo ■ Acabado Brillante ● Acabado Metálico	▲ Matt finish ◆ Halfgloss finish ■ Gloss finish ● Metal finish	▲ 艶消仕上げ ◆ 半光仕上げ ■ 光沢仕上げ ● 金属光沢仕上げ
▲ a DARK GREY	GRIS FONCE	DUNKELGRAU	GRIGIO SCURO	GRIS OSCURO	DONKERGRUIS	シー・グレイ
▲ b LIGHT BLUE	BLEU-GRIS CLAIR	HELLBLAU 65	CELESTE-GRIGIO	GRIS-CELESTE CLAIR	LICHT BLAUWGRUIS	ライトブルー・グレイ
▲ c DARK BROWN	MARRON FONCE	DUNKELBRAUN 26	MARRONE SCURO	MARRON OSCURO	DONKERBRUIN	チョコレート色
▲ d DARK GREEN	VERT FONCE	DUNKELGRÜN 71	VERDE SCURO	VERDE OSCURO	DONKERGRÖEN	マッド・グリーン
▲ e SAND YELLOW	SABLE JAUNE	SANDGELB 79	SABBA GIALLO	VERDE AMARILLO	ZANDELEUR GEEL	サンド・イエロー
▲ f STONE GREY	GRIS CLAIR	STEINGRAU	GRIGIO CHIARO	GRIS PALIDO	BLEEKGRUIS	ペイル・グレイ
▲ g WHITE	BLANC	WEISS	BIANCO	BLANCO	WIT	ホワイト
▲ h BLACK GREEN	VERT FONCE	SCHWARZGRÜN	VERDE NERASTRO	VERDE NEGRO	ZWARTGRÖEN	ブラック・グリー
▲ i MEDIUM GREY	GRIS MOYEN	MITTELGRAU	GRIGIO MEDIO	GRIS NORMAL	GRUIS	海・灰色
▲ k BLACK	NOIR	SCHWARZ	NERO	NEGRO	ZWART	ブラック
▲ l SILVER	ARGENT	SILBER	ARGENTO	PLATA	ZILVER	シルバー
▲ m STEEL	ACIER	STAHL	ACCIAIO	ACERO	STAAL	スチール
▲ n DEEP BLUE	BLEU NUIT	TIEFBLAU	BLU INTENSO	AZUL INTENSO	DIEPBLAUW	バネック・ブルー
▲ o IVORY	IVOIRE	ELEFENBEIN	AVORIO	MARFIL	IVOOR	アイボリー
▲ p LEATHER	CUIR	BRAUN	CUOIO	CUERO	LEDER	レザー



Contains detailed parts which may have functional points. * Aus Gründen der Detailtreue können Kleinleile mit scharfen Enden versehen sein. * Pour des raisons de fidélité aux détails, susceptible de contenir de petites pièces a extrémités pointues. * Varoitus: Tämä muovikokoonasettaessa sisällä pienillä osilla, joita tulee käsitellä varovaisesti ja käyttää ampuksaan sarran rakentamisessa. * OBS! Detta är en skalmodell som innehåller smådelar, vilka skall hanteras försiktigt vid byggandet. * Avendo voluto riprodurre l'originale in noi dettagli non possiamo escludere in alcuni pezzi la presenza di spigoli vivi. * Waarschuwing: deze dop is een schaalmodel en bevat onderdelen die met zorg dienen behandeld te worden en alleen dienen gebruikt te worden voor de constructie van het model. * Contine piezas detalladas que pueden tener puntos funcionales.

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'H' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'H' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'H' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'H' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpie los orificios 'H' (cuando se marquen).

Schilder vereiste onderdelen vóór montering. Monteer onderdelen in volgorde. Zwarte nummers in cirkel geven het nummer van het onderdeel aan. Zwarte nummers in ster geven voltooid sectie aan. Vóór het samenvoegen van de romphelften de gaten gemerkt 'H' (indien getoond) vrijmaken.

下図の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴「H」が汚れている時はきれいにする。

CEMENT PARTS TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
BEVESTIG DE DELEN AAN ELKAAR
部品を接着する

DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
NIET AAN ELKAAR BEVESTIGEN
一つになるように接着しない

APPLY WATER-SLIDE TRANSFER
APPLIQUEZ LE DECALQUE APRES LAVOIR TREMPER DANS DE L'EAU
WASSERLEITFÄHIGKEIT BRINGEN
APPLICARE LA DECALCOMANIA DOPO AVERLA IMMERSA NELL'ACQUA
APLICAR CALCOMANIA DESPUES DE SUMERGIRLO EN AGUA
BRENG DE WATERSLIDE-OVERDRUKKEN AAN
ウォーターズライド・トランスファー(テカール)を使う

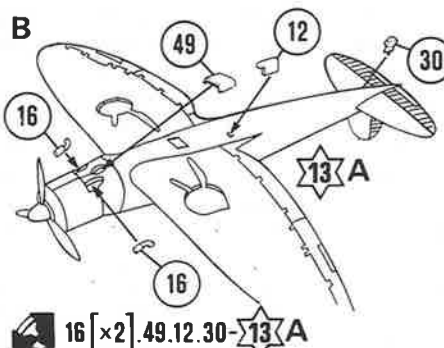
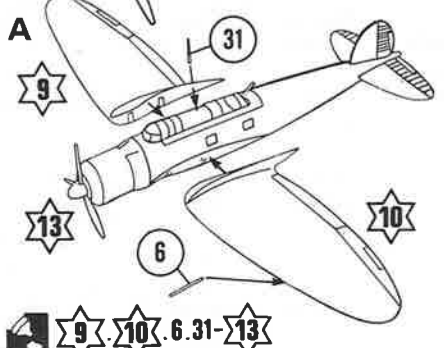
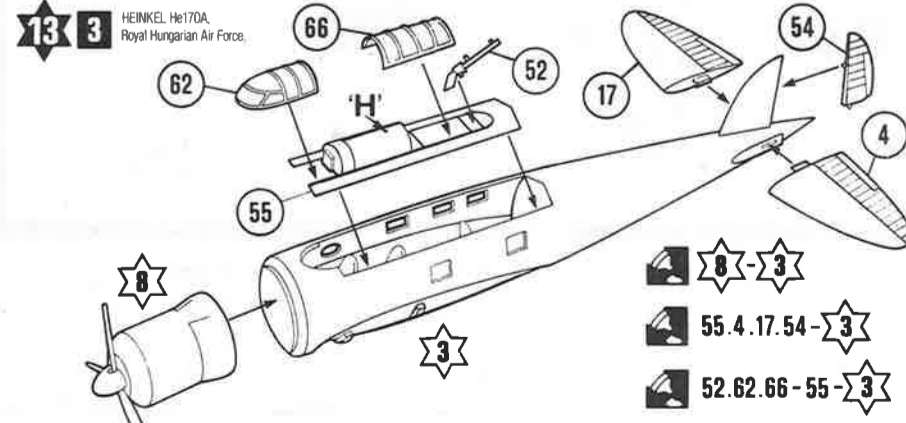
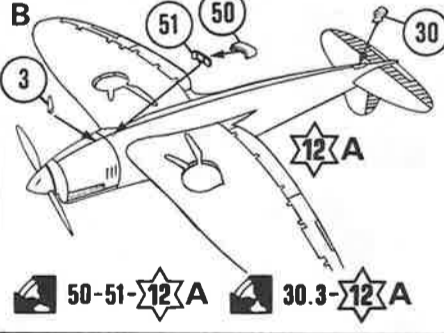
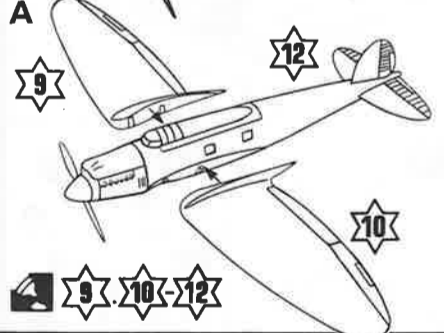
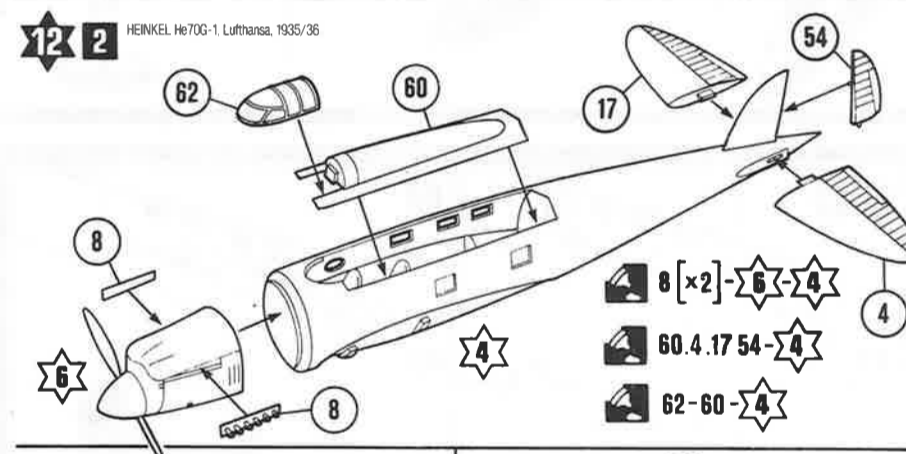
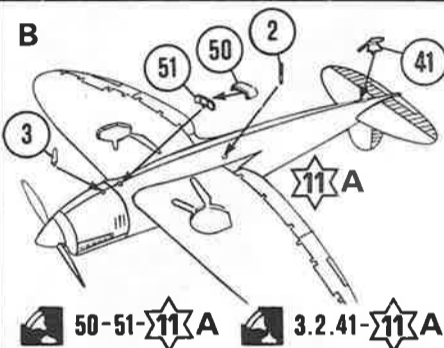
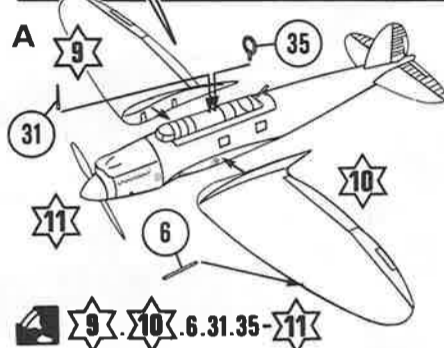
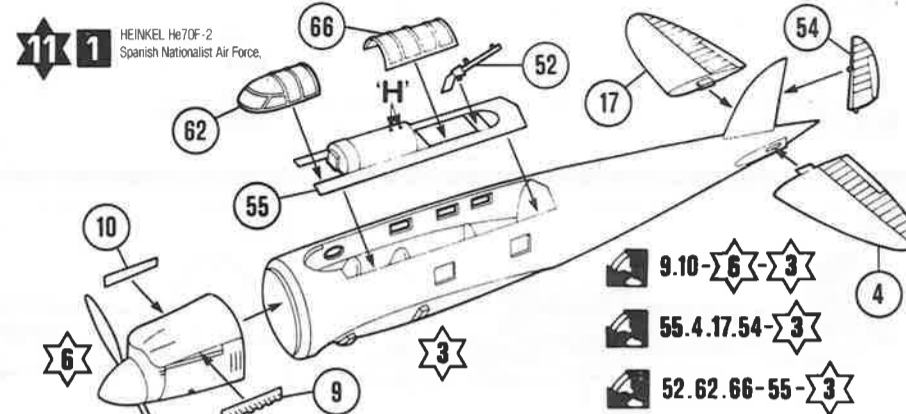
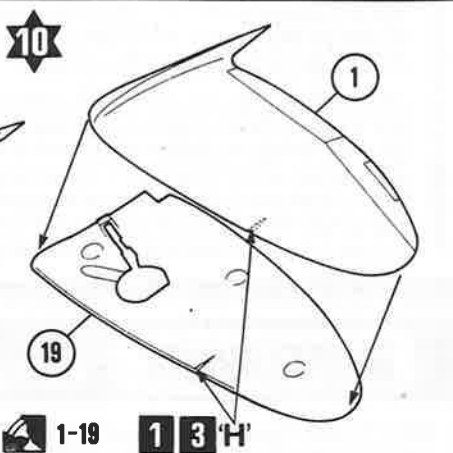
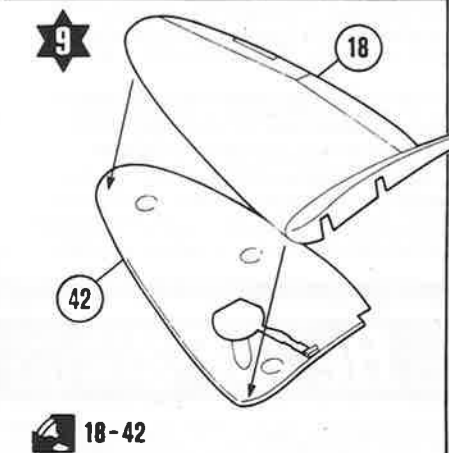
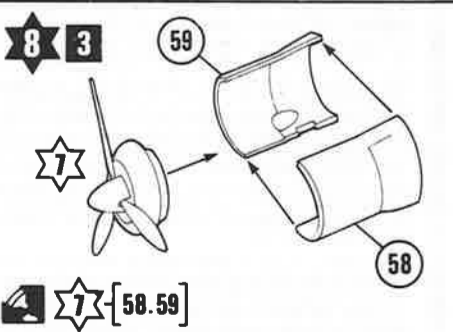
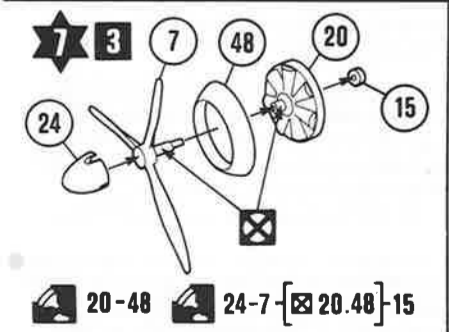
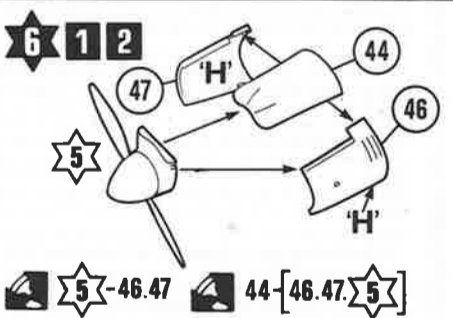
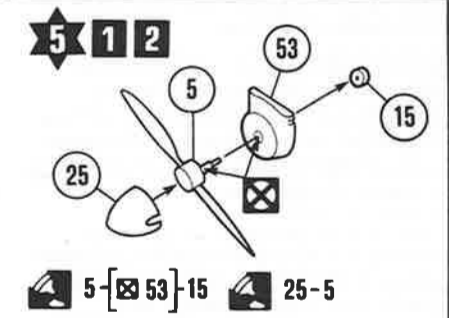
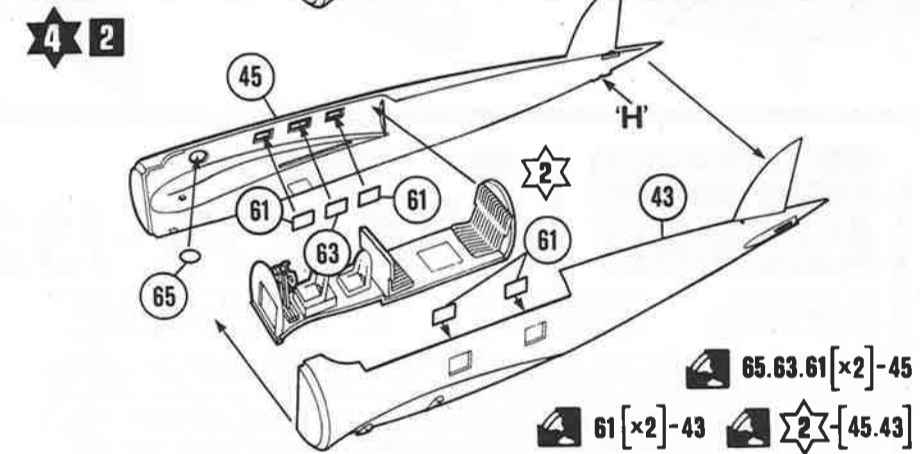
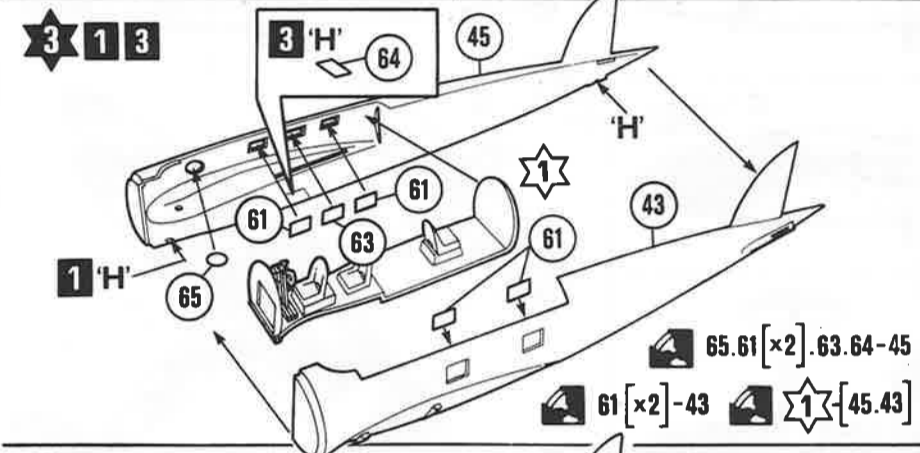
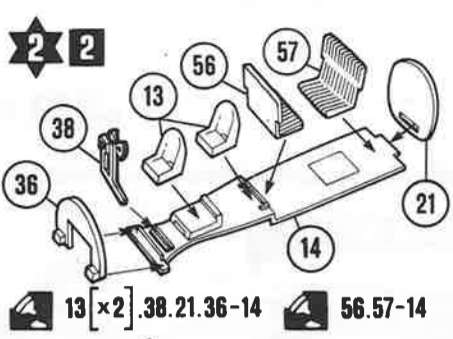
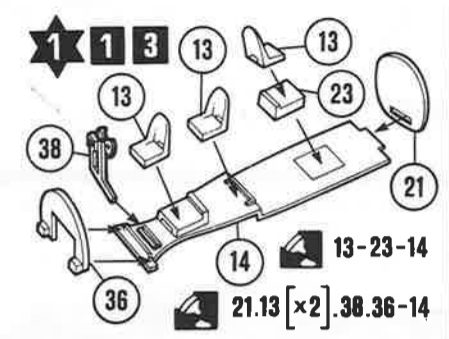
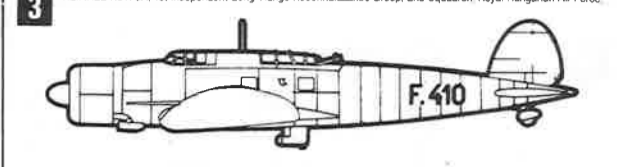
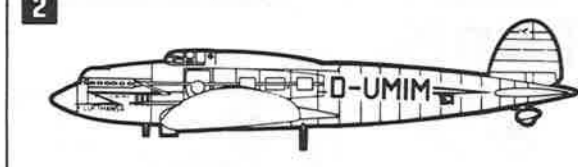
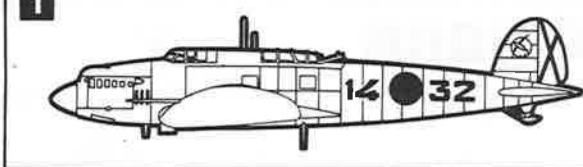
ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNATIVE FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA
ALTERNATIEF ONDERDEEL AANWEZIG
どちらかを選択する部品がある

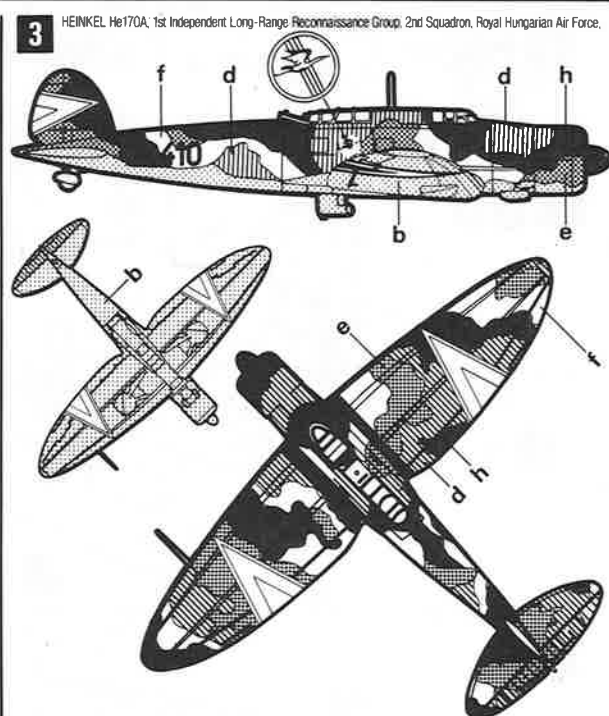
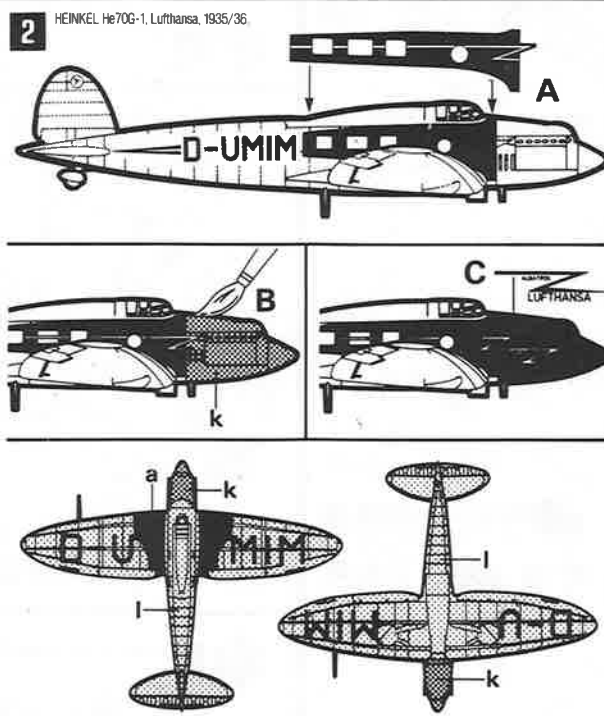
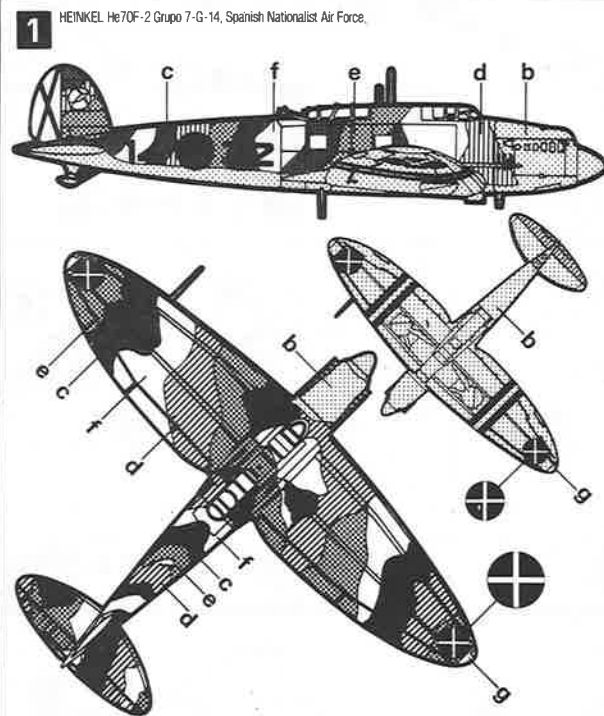
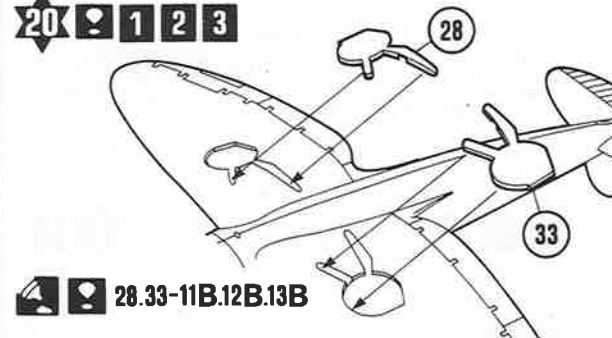
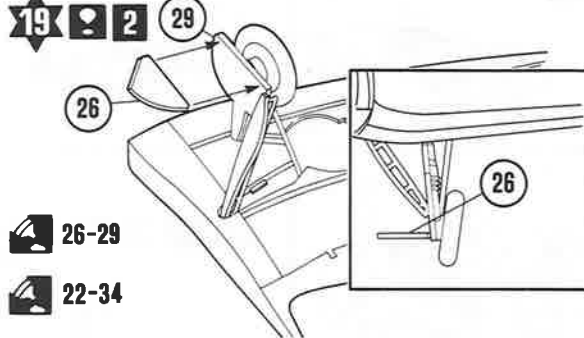
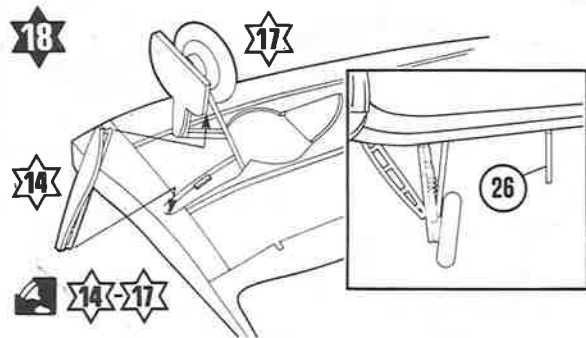
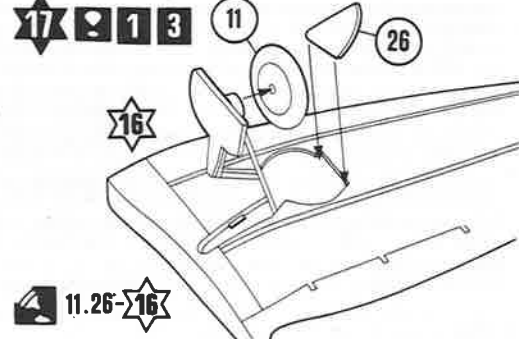
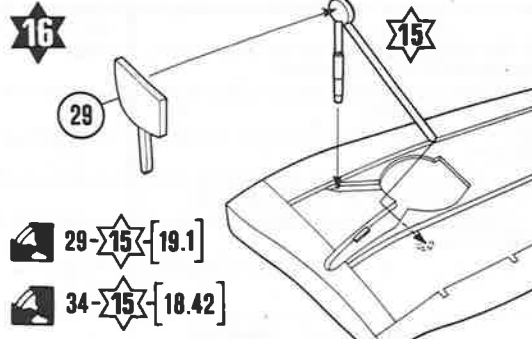
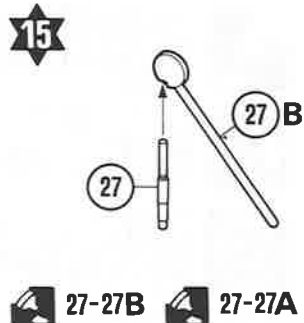
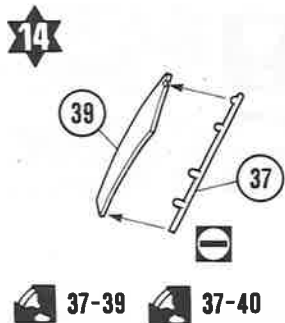
LEAVE ADHESIVE TO HARDEN FOR 24 HOURS
LASSER LA COLLE DURER PENDANT 24 HEURES
DEN KLEBSTOFF 24 STUNDEN HÄRTEN LASSEN
LASCATE ASSICURARE LA COLLA PER 24 ORE
DEJE A LA SUSTANCIA ADHESIVA ENDURECERSE DURANTE 24 HORAS
LATT DE LIJM DROGEN VOOR 24 UUR
接着剤を硬化させるために24時間硬化させる

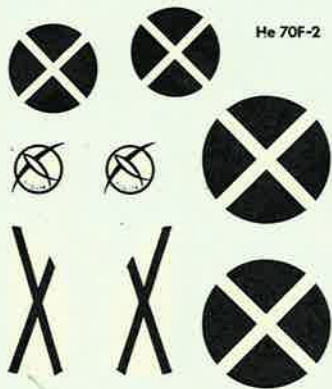
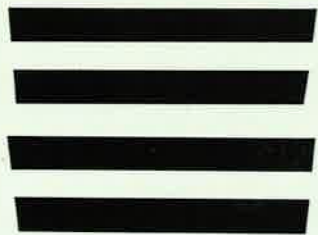
1 HEINKEL He70F-2 Grupo 7-G-14, Spanish Nationalist Air Force.

2 HEINKEL He70G-1, Luftwansa, 1935/36

3 HEINKEL He170A, 1st Independent Long-Range Reconnaissance Group, 2nd Squadron, Royal Hungarian Air Force.







He 70F-2

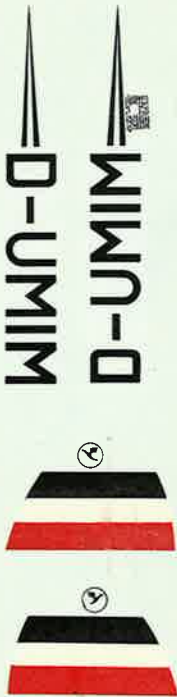
14 ● 32

14 ● 32



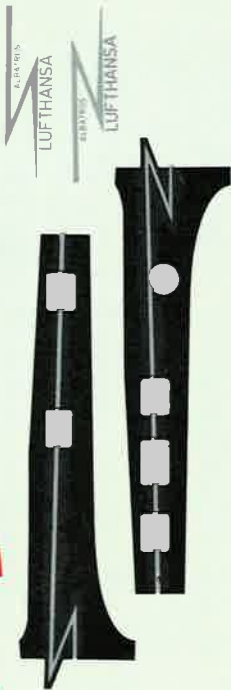
He 170A

F.410 F.410



PK-132: HEINKEL He70/He170

He 70G-1



D-U D-U
M I M M I M