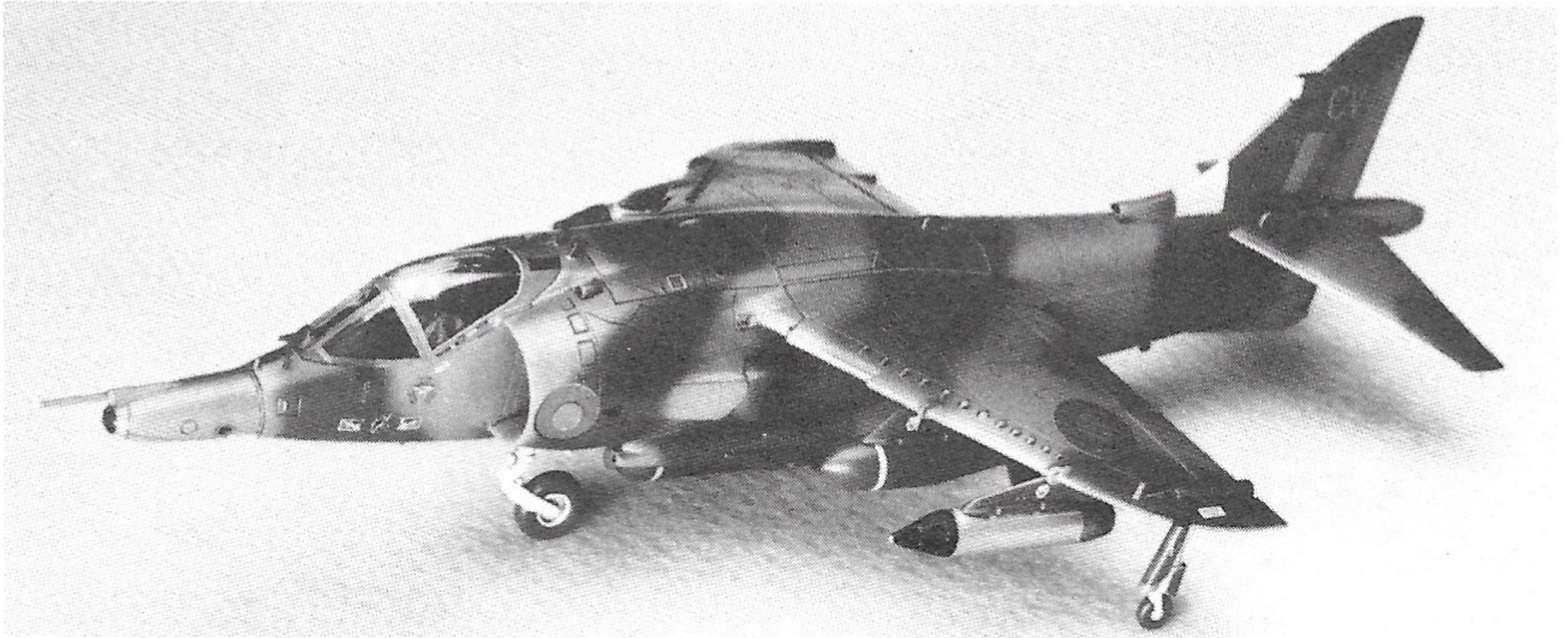


HARRIER GR Mk.3



B6 1:72 ハリアー GR Mk.3



BAeハリアーGR Mk.3は、イギリス空軍のV/STOL攻撃機です。初期型GR Mk.1よりもエンジンがパワー・アップされ、機首にレーザー測距目標指示装置を搭載し対地攻撃能力が向上しました。V/STOL機は、長い滑走路が不要で支援設備のない前線基地からでも作戦できるのが大きな特長です。しかし、航続力や兵装搭載量が少ない等の欠点もあるため、スキージャンプなどの運用法も開発しています。

《データ》乗員1名、全幅7.70m、全長13.91m、全高3.45m、最大離陸重量11,340kg、エンジン：RR ペガサスMk.103×1、推力9,750kg、最大速度マッハ0.95/300m、固定武装：なし、初飛行：1960. 10. 21（原型1号機）。

The BAe Harrier GR Mk.3 is a V/STOL attack aircraft of Royal Air Force. The GR Mk.3 has improved ground attack capability owing to the nose mounted razor range and target finder and with more powerful engine. The advantage of V/STOL aircraft is that it can be operated from a poorly furnished front station without requiring a long runway. A new operation method with "Ski Jump" has been developed to cover its disadvantage of its short range and limited payload.

《Data》Crew:1, Wingspan:7.70m, Length:13.91m, Height:3.45m, Max. take-off weight:11,340kg, Powerplant:RR Pegasus Mk.103×1, Thrust:9,750kg, Max. speed:Mach 0.95/300m, Fixed armament:None, Maiden flight:October 21, 1960 (Prototype of the Harrier series)

Die BAe Harrier GR Mk.3 ist ein V/STOL Kampflugzeug der Royal Air Force. Die GR Mk.3 hat verbesserte Erdkampftüchtigkeit durch ihr an der Nase montiertes Zielgerät und den stärkeren Motor. Der Vorteil solcher Senkrechtstarter besteht darin, daß sie von einfachen Frontplätzen aus operieren können ohne lange Startbahnen zu benötigen. Inzwischen wurde mit "Sky Jump" eine neue Operationsmethode entwickelt, welche die Nachteile des kurzen Aktionsradius und der geringen Nutzlast kompensiert.

《Data》Besatzung:1 Spannweite:7,70m, Länge:13,91m Höhe:3,45m Max. Startgewicht:11,340kg Motor:RR Pegasus Mk. 103×1 Schub:9,750kg Höchstgeschw.:Mach 0,95/300m Feste Bewaffnung:keine Erstflug:21. Oktober 1960 (Prototype)

Le BAe Harrier GR Mk.3 V/STOL est un avion d'attaque de la Royal Air Force. Le GR Mk.3 a amélioré les capacités d'attaque à terre dû au champs d'activité de son nez rasoir et de son chercheur de cible et avec un moteur plus puissant. L'avantage de l'avion V/STOL et qu'il peut opérer d'une station avancée pauvrement équipée sans le besoin d'une longue piste. Une nouvelle méthode d'opération avec "Ski Jump" a été développée pour couvrir le désavantage de son court champ d'activité et de sa limite de charge.

《Données techniques》 Equipage:1
Envergure D'Ailes:7.70m, Longueur:13.91m, Hauteur:3.45m, Poids Max. au décollage:11,340kg.
Moteur:RR Pegasus Mk.103×1, Traction d'hélice:9,750kg.
Vitesse Max.:Mach 0.95/300m Armement Fixe:Néant
Premier Vole:21 Octobre 1960
(Prototype de la série Harrier)

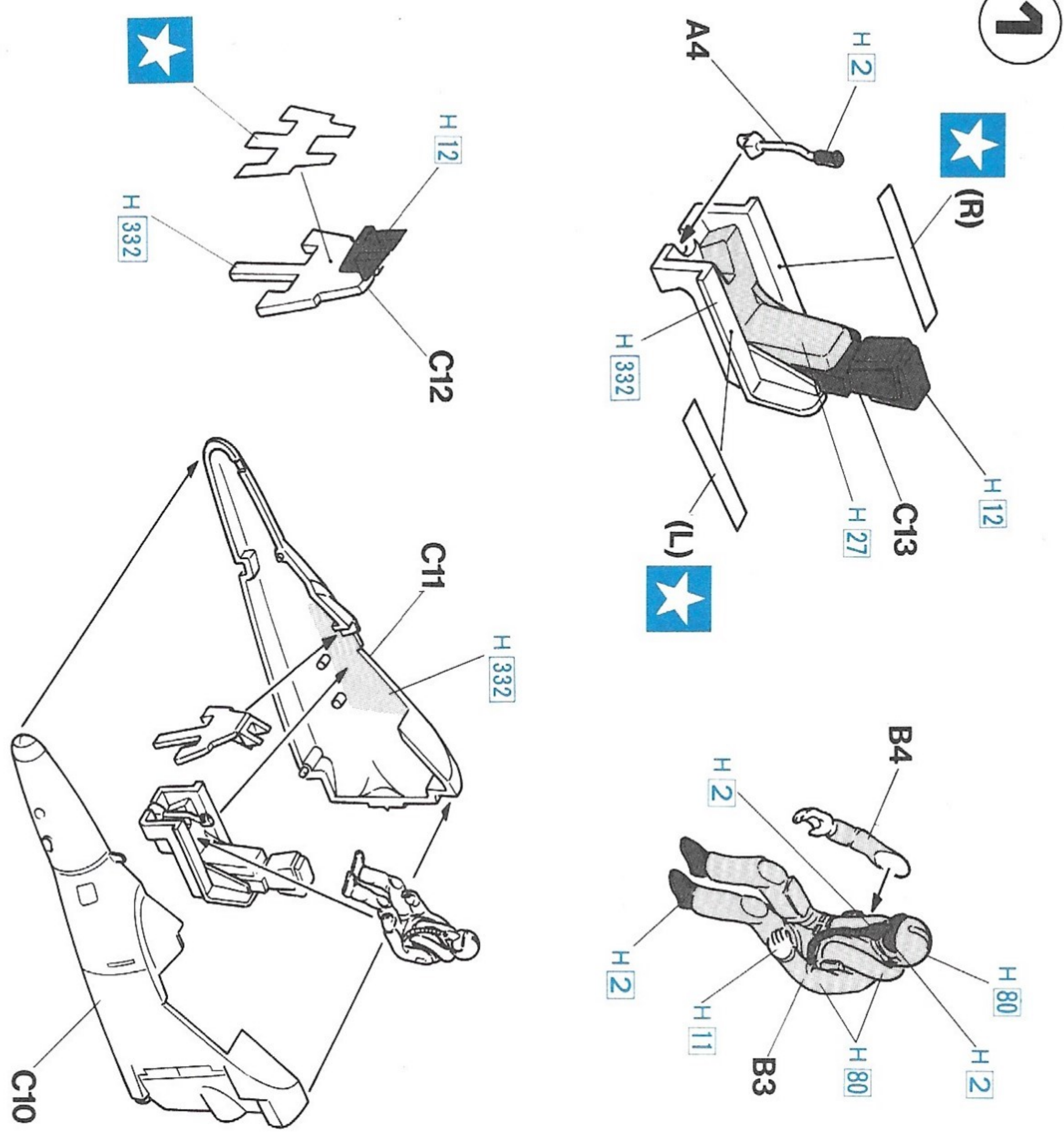
L'Harrier GR Mk.3 BAe e' un aereo d'attacco V/STOL dell'aeronautica militare reale. Il GR Mk.3 ha migliorato le sue capacità d'attacco a terra grazie a un rilevatore verticale per bombe aeree sistemato sul musone e al rilevatore di bersaglio e a un piu' potente motore. Il vantaggio dell'apparecchio V/STOL consiste nel fatto che puo' essere azionato anche da una stazione scarsamente equipaggiata senza che questo richieda una lunga corsa di carica. Un nuovo metodo tramite "Ski jump" e' stato ideato al fine di eliminare gli svantaggi dati da un limitato e ridotto carico utilizzabile.

《Caratteristiche》 Equipaggio:1 Apertura alare:7,70m Lunghezza:13,91m Altezza:3,45m Massimo peso di decollo:11.340kg Gruppo moto:propulsore RR Pegasus Mk.103×1 Spinta:9.750kg Massima velocità:0,95/300m numero Mach, Armamento: annesso nessuno primo volo 21 ottobre 1960 (prototipo della serie Harrier)

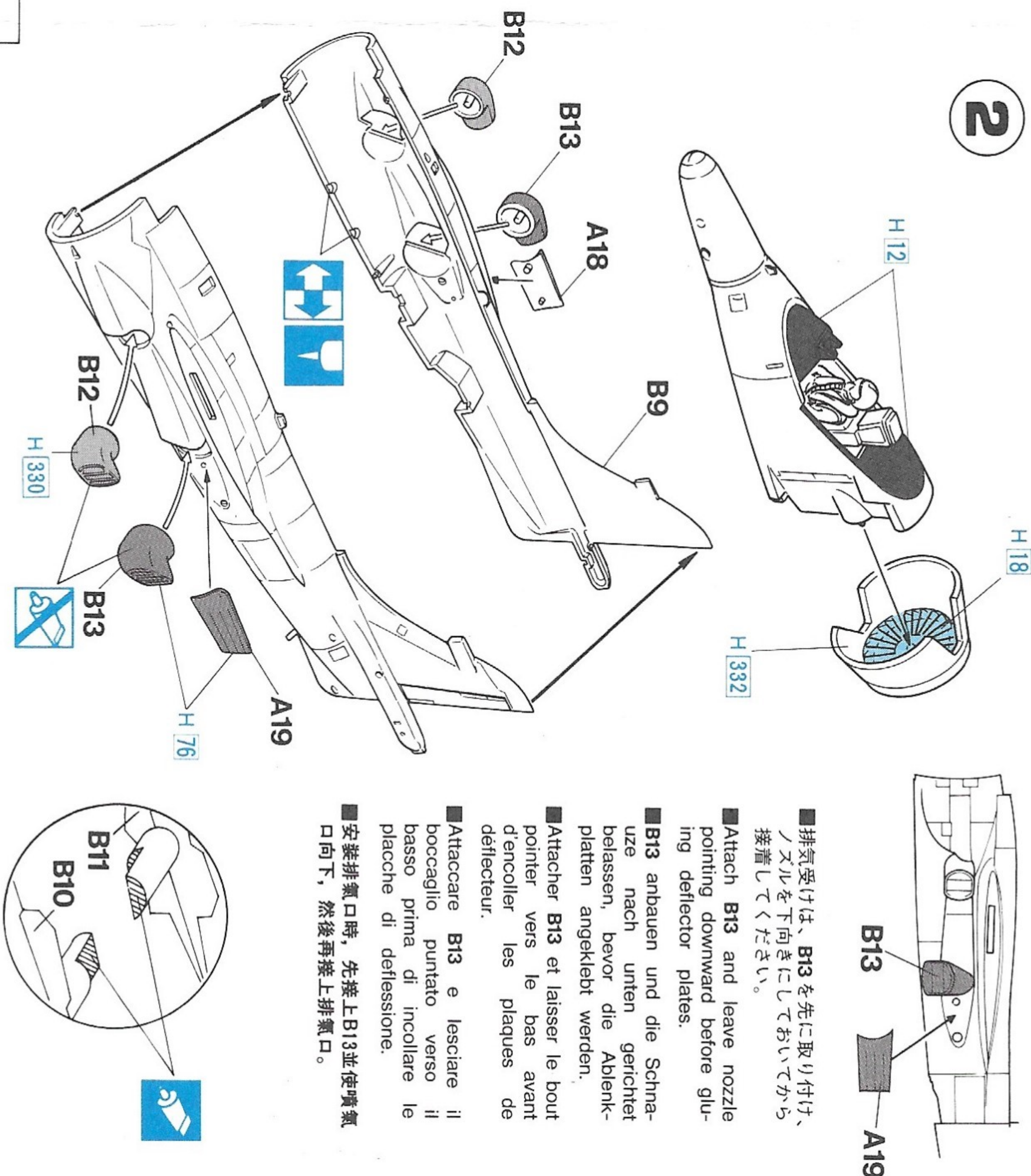
BAe獵兔狗式GR Mk.3為皇家空軍V/STOL強擊機。GR Mk.3型機地面攻擊能力得以改進是由於在機頭裝有危急區域與目標搜查器，且配置了更強有力的發動機。V/STOL戰鬥機的優點是它可以從一個裝備簡陋的前沿基地起飛，無需長跑道。改進型“Ski Jump”有更好性能，克服了以往航程短，淨荷有限的缺點。

(諸元)
乗員: 1人 翼展: 7.70公尺
全長: 13.91公尺 全高: 3.45公尺
最大起飛重量: 11,340公斤
發動機: RR Pegasus Mk.103×1
推力: 9,750公斤
最大速度: 0.95馬赫數/300公尺
固定武器裝備: 無
處女航: 1960年10月21日
(獵兔狗系列原型)

1



2



■排気受けは、B13を先に取り付け、ノズルを下向きにしておいてから接着してください。

■Attach B13 and leave nozzle pointing downward before gluing deflector plates.

■B13 anbauen und die Schnauze nach unten gerichtet belassen, bevor die Ablenkplatten angeklebt werden.

■Attacher B13 et laisser le bout pointer vers le bas avant d'encoller les plaques de déflecteur.

■Attaccare B13 e lasciare il bocceglio puntato verso il basso prima di incollare le placche di deflessione.

■安裝排氣口時，先接上B13並使噴氣口向下，然後再接上排氣口。

外部兵装搭載図
EXTERNAL STORES
ÄÜßERE
BEWAFFNUNGSPUNKTE
MATERIEL EXTERNE
DEPOSITI ESTERNI
機外裝備示例

STA. No.	7	6	5	4	3	2	1
Aden 30mm Gun pod			●				
BL 755 Cluster Bomb	●	●●●		●		●●●	●
LR 155 Rocket Launcher	●	●●				●●	●
1000 lb Bomb		●●		●		●●	
AIM-9L Sidewinder	●						●

1/72スケール エアクラフト イン
アクションシリーズの豊富なウエ
ポンや各種支援車両，人形を使っ
て武装のパリアージュンやダイオ
ラマをお楽しみください。

Wir empfehlen, dieses Modell mit
umfassender Bewaffnung, Service-
Fahrzeugen und Figuren auszustu-
ten. Hasegawa bietet dieses Zub-
ehör mit seiner 1:72 "Aircraft in Ac-
tion" Serie zum Dioramabau.

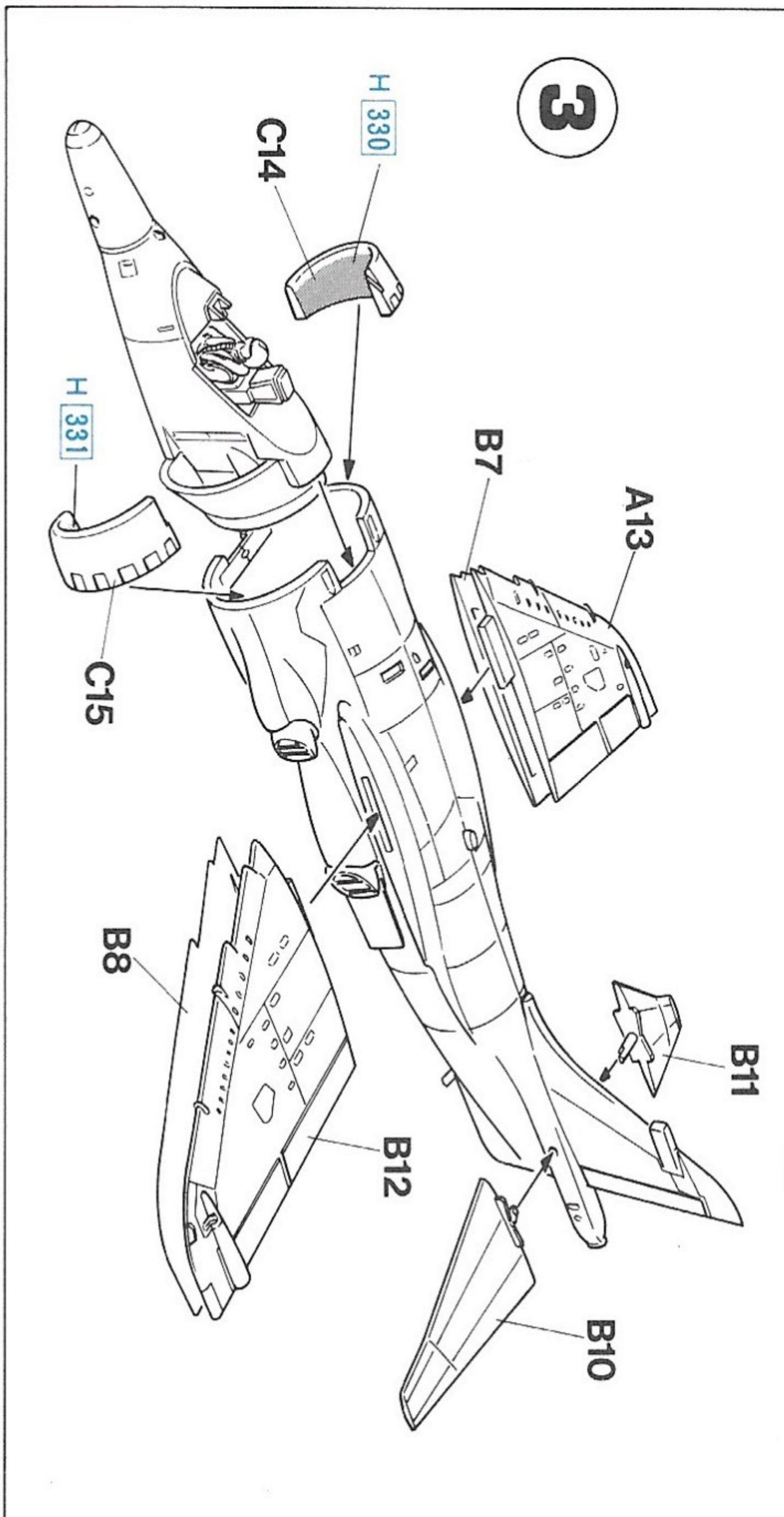
Si suggerisce di combinare que-
sto modello con armamento abb-
ondante con veicoli e figure dis-
ponibili da "1/72 Aircraft in Ac-
tion Series" per costruire diorama
realistici.

It is suggested that you com-
bine this model with abundant
weapons, support vehicles and
figures available from "1/72
Aircraft in Action Series" to
make realistic dioramas.

Nous vous conseillons de com-
pléter ce modèle par des arme-
ments, véhicules et personna-
ges de maintenance fournis dans
le kit "Avions en action 1/72e"
pour réaliser des dioramas.

你可以把這份模型配合「1/72飛
機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備
、地勤支援車輛及地勤人員使用，
製作集合成有逼真感覺的各種類戰
地模型組合。

3



- 接着していただきます。
ZEMENT VERWEN-
DEN
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
用膠黏合在一起
- 接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
不用黏合
- 切り取っていただきます。
REMOVE
ENTPRENEN
RETIREDER
BOUCHER LE TROU
SERVARE
切去
- 穴をあけていただきます。
OPEN HOLE
OFFENEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
穿孔
- 穴をふさぐしないでください。
FILL HOLE
FÜLLEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
填充
- 2倍の量を塗ってください。
2 TIMES NEED TO APPLY
DEUX FOIS NECESSAIRES
NECESSARE 2 SERIE
同様の物作二個
- おまじりを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER
AGGIUNGERE ZAVORRA
放入配重物
- デカールをはがしていただきます。
REMOVE DECAL
ENTPRENEN
RETIREDER
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
貼上水貼紙
- 注意していただきます。
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
小心膠漆

塗料指定のH□はグンゼ産業水性ホビーカラー、
H□はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤
は入っていませんので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of
Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while H□ is
that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der
Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während H□
den Ton der Farbe Mr. Color anzeigt. Im Bausatz
ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro
de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY
COLOR, alors que H□ correspond à Mr. COLOR. La
colle n'est pas fournie dans ce kit.

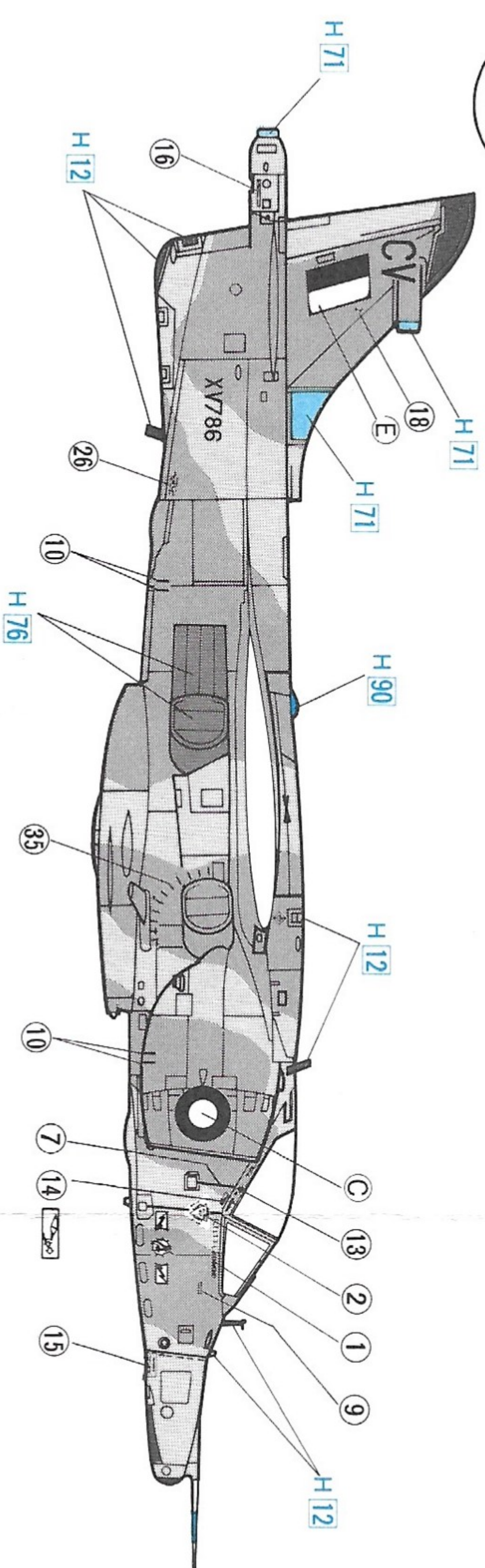
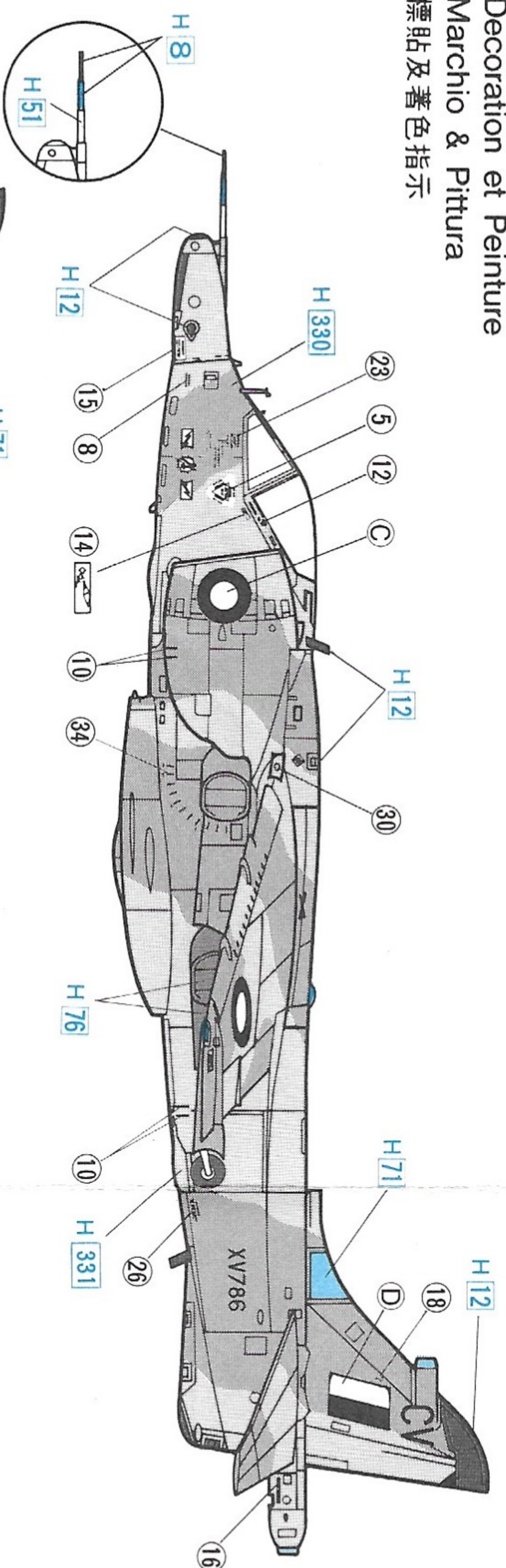
H□ nell'indicazione della pittura è il numero della
Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
H□ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella
scatola di montaggio.

H□這個着色指示是代表都是出品水性模型漆油的
編號，而H□則代表都是出品的掛膠系模型漆油的編
號，這份套件並沒有包括膠水。

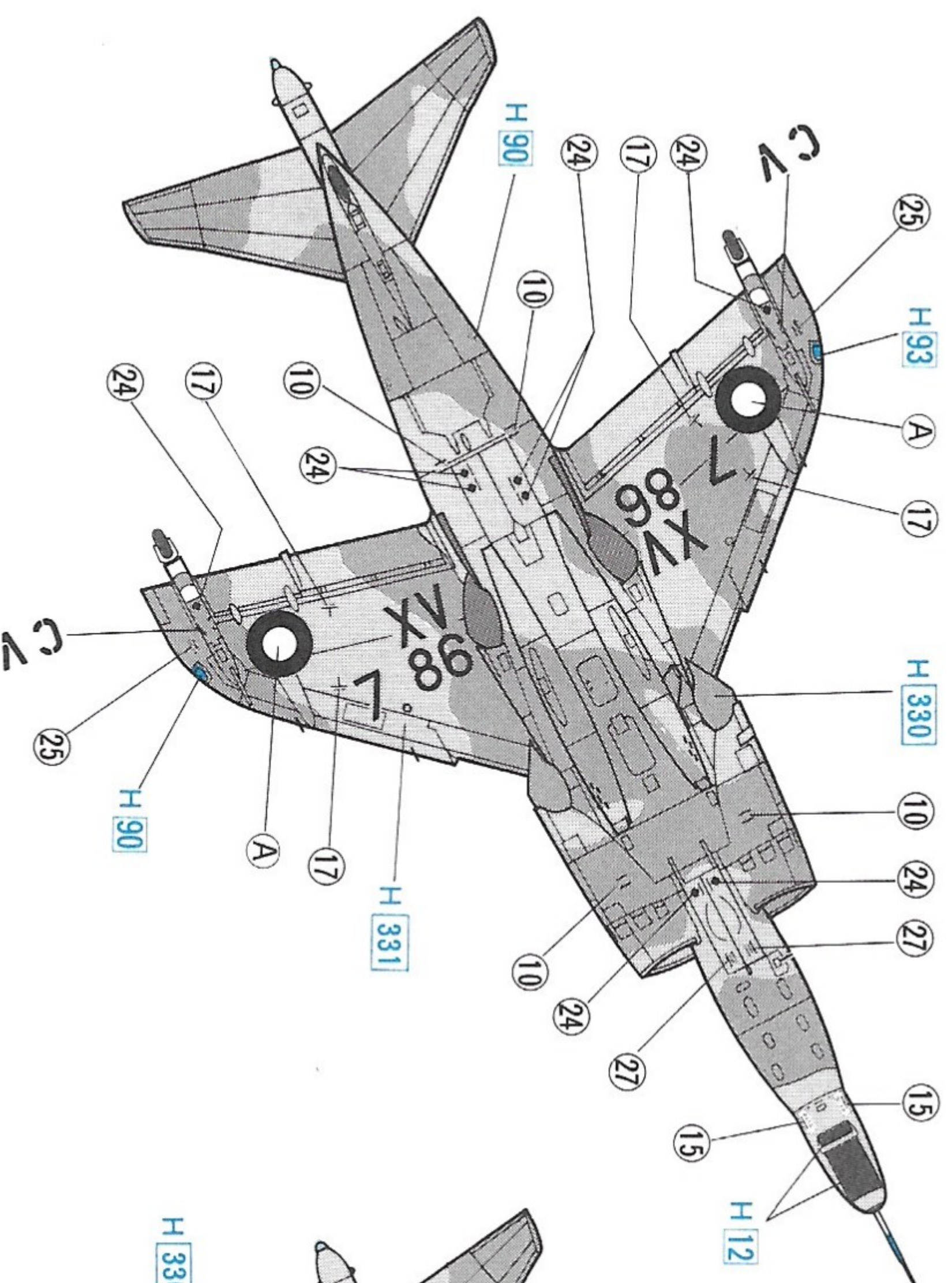
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 標貼及著色指示

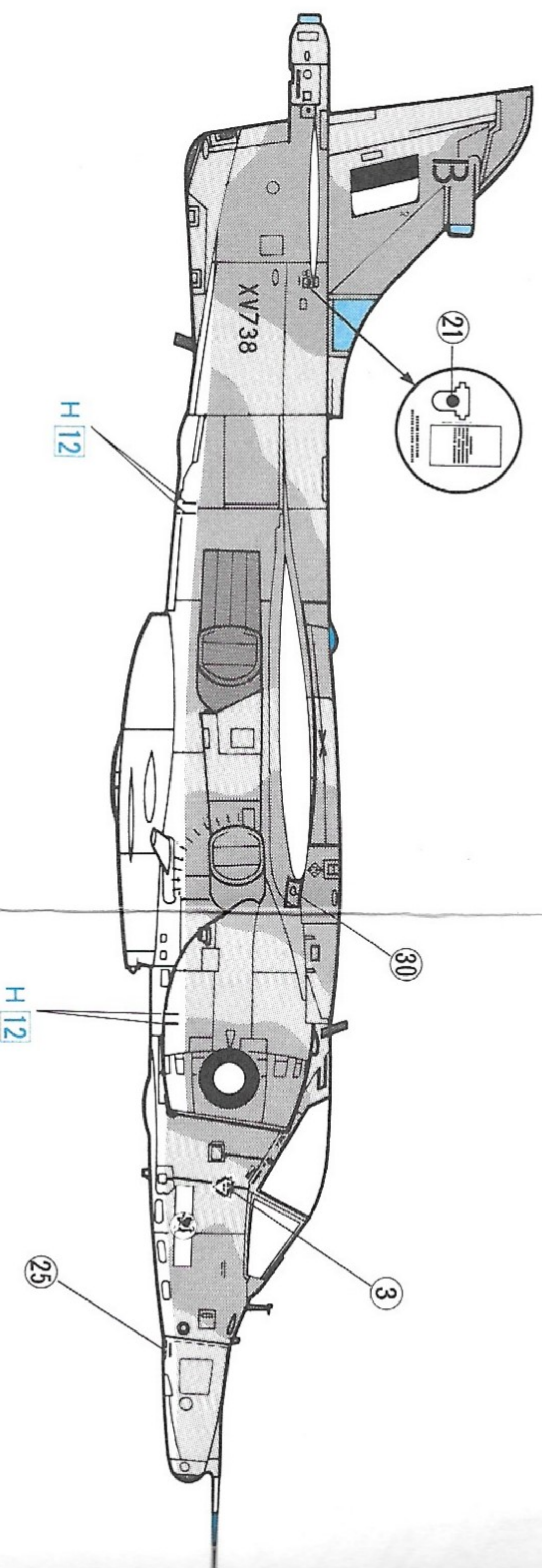
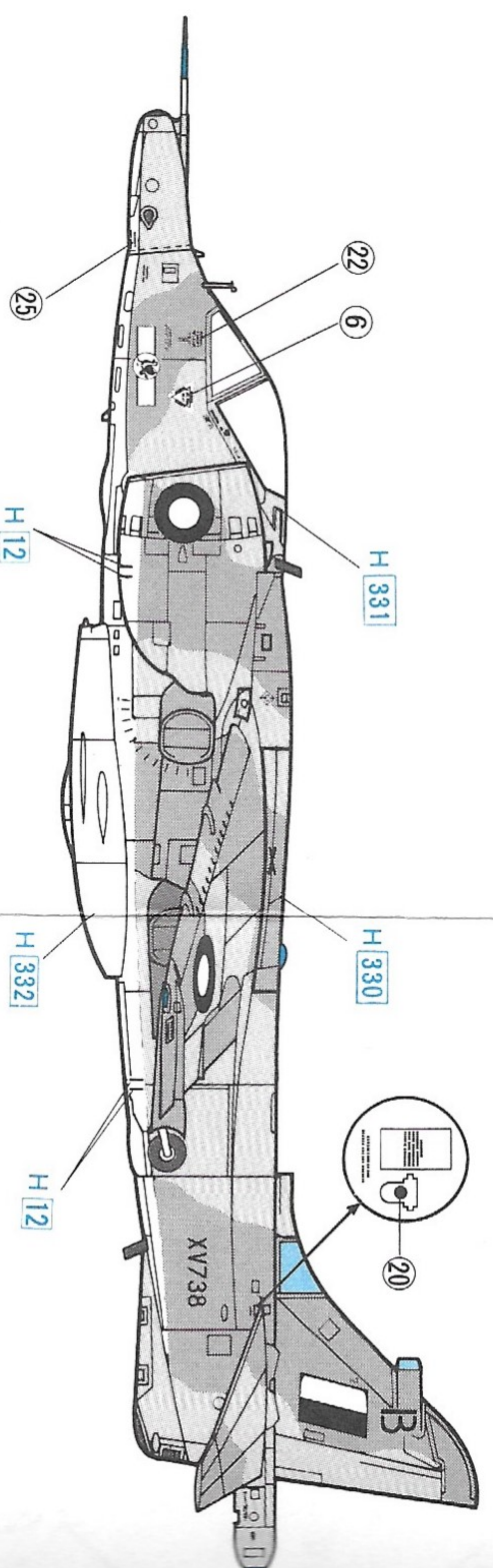
① 駐西独イギリス空軍第4飛行隊
 RAFG No.4 spn



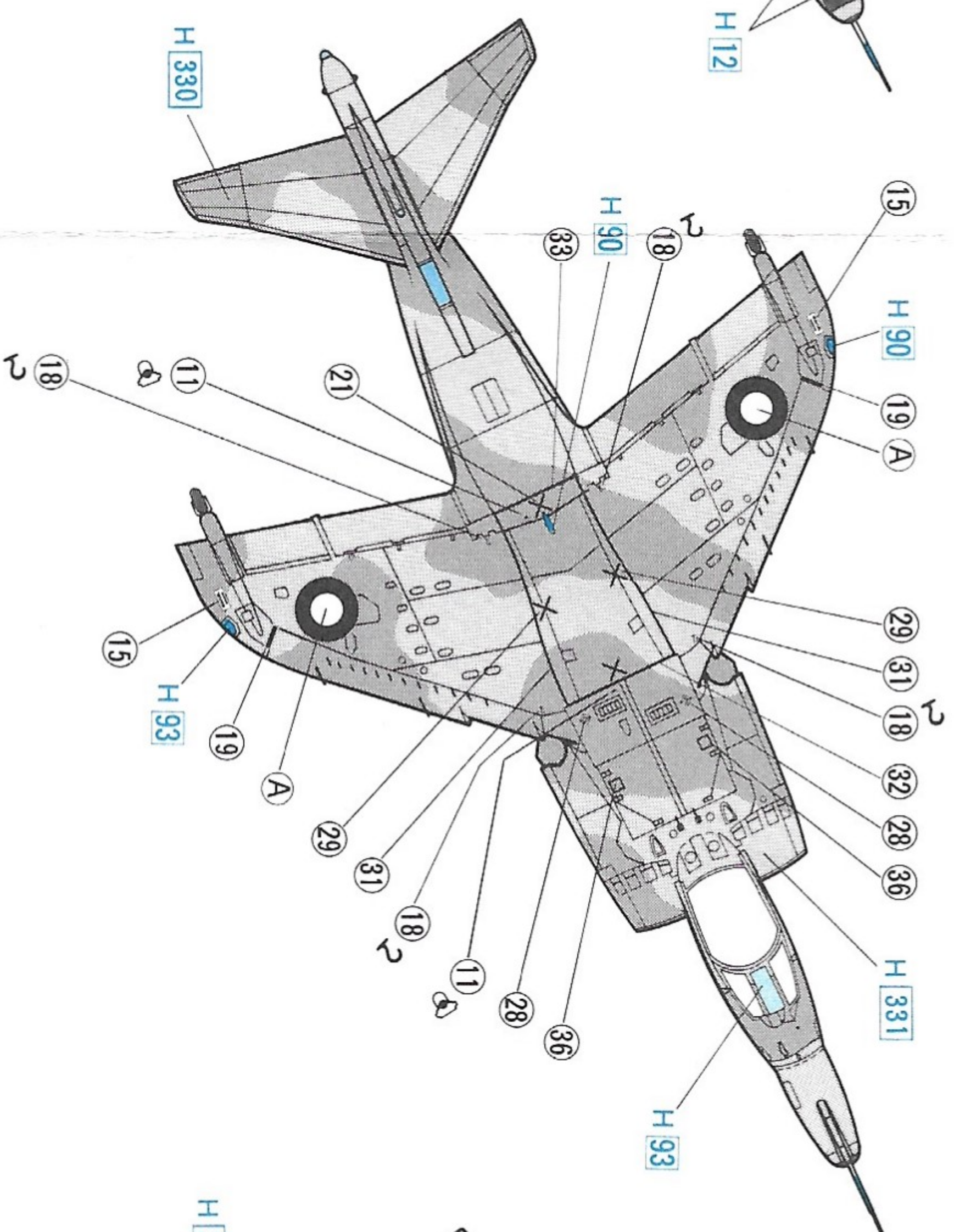
①の下面図
 BOTTOM VIEW OF ①



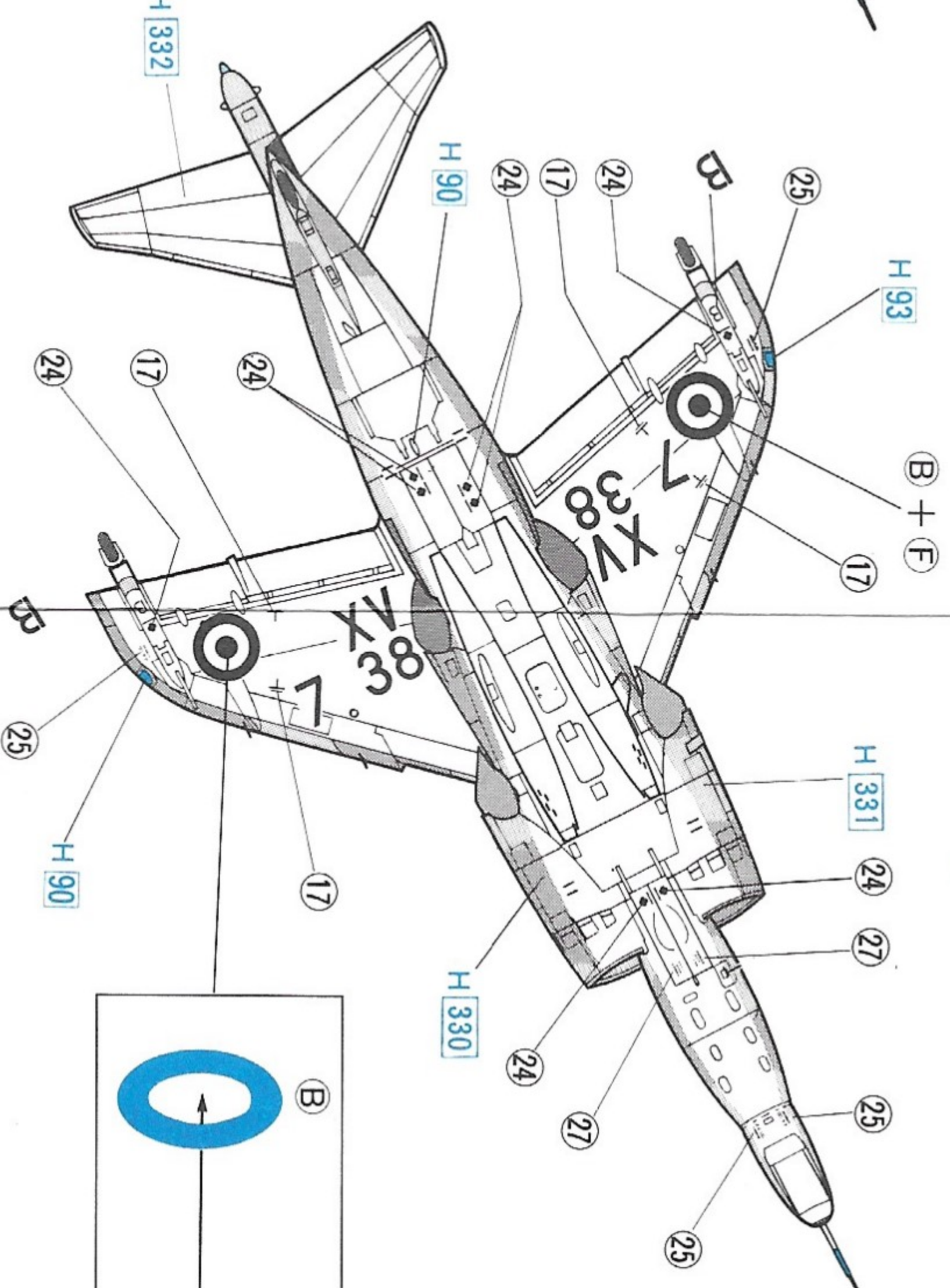
② 駐西独イギリス空軍第3飛行隊
 RAFG No.3 spn



①②の上面図
 TOP VIEW OF ①②



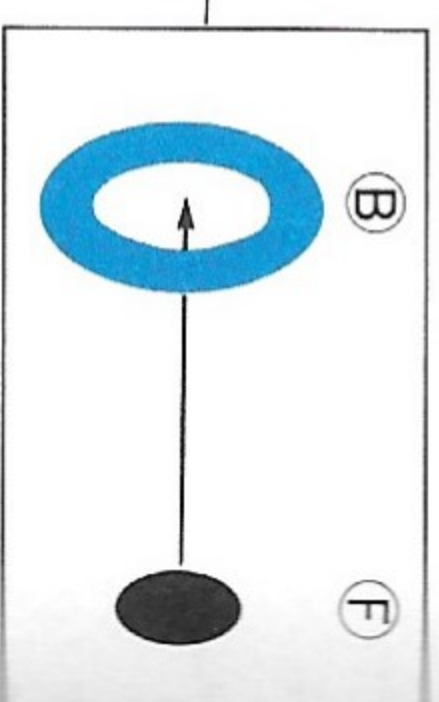
②の下面図
 BOTTOM VIEW OF ②



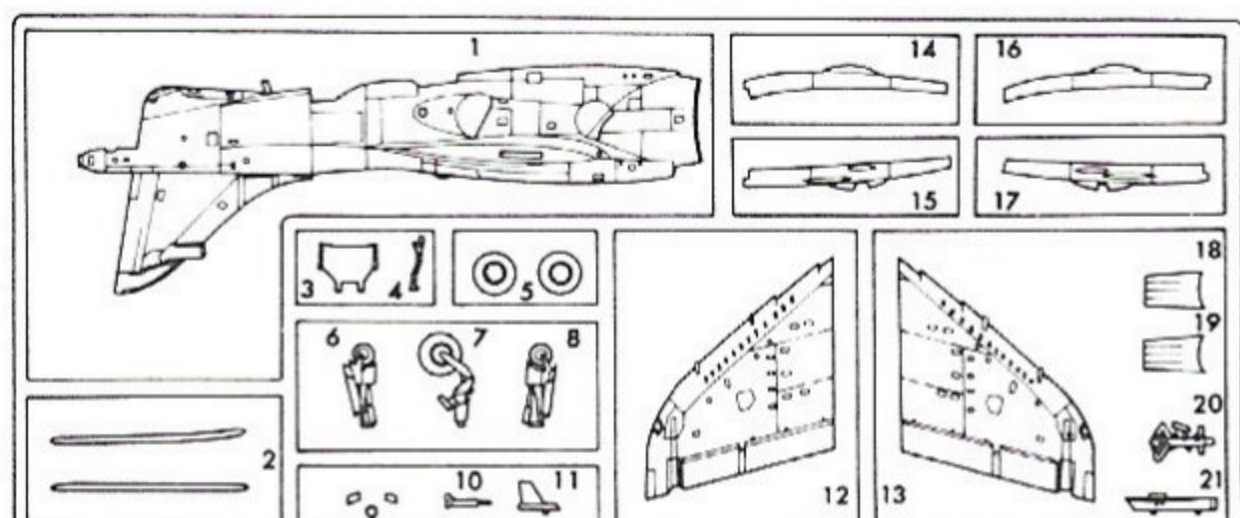
BS 381C/641 H 330

BS 381C/638 H 331

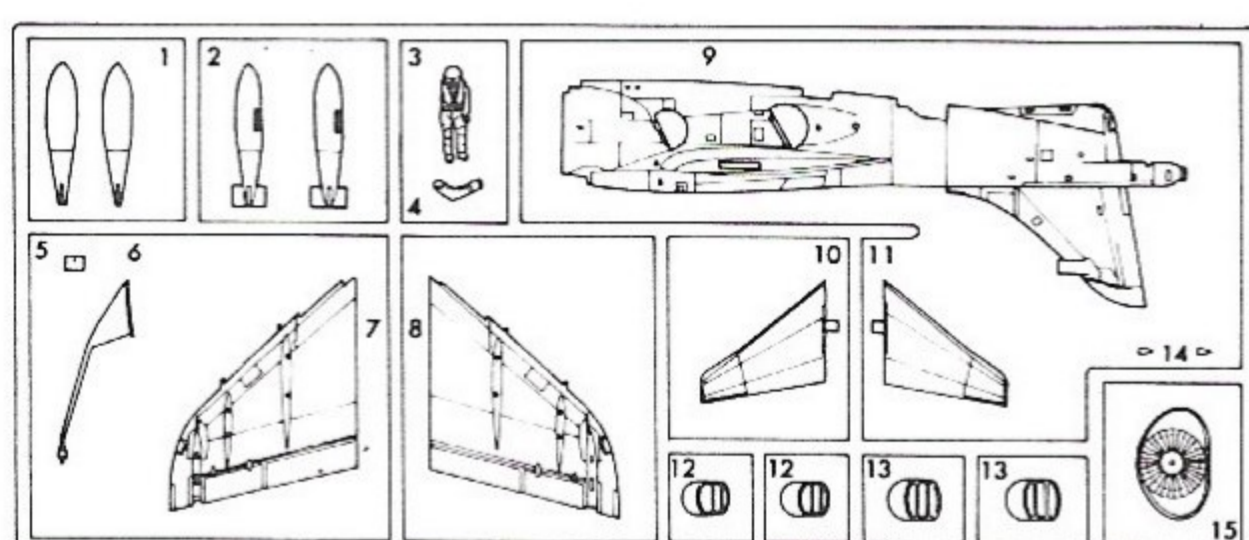
BS 381C/627 H 332



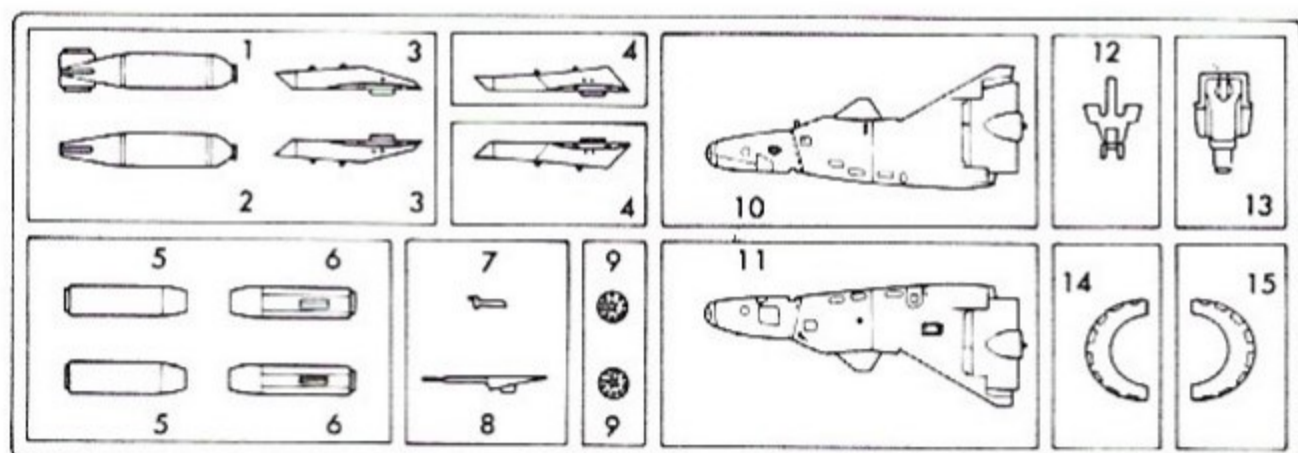
《A》



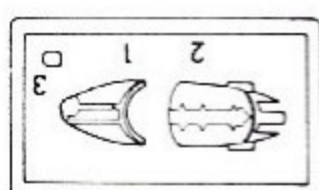
《B》



《C》

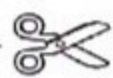


《D》



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。



—— 部品請求カード ——

B6 1:72 ハリアー GR Mk.3

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申してください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A部品.....400円 D部品.....200円
 B部品.....400円 デカール.....150円
 C部品.....400円

9909

ART No.B6

「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

《郵便振替のご利用方法》

郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)長谷川製作所でお申し込みください。

(株)長谷川製作所

静岡県焼津市八楠3-1-2
 〒425-8711 TEL (054) 628-8241

HASEGAWA SEISAKUSHO CO.,LTD. 3-1-2 YAGUSU YAIZU SHIZUOKA 425-8711 JAPAN

© PRINTED IN JAPAN. 1999.9(N)