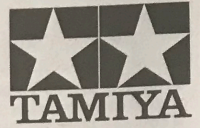


MORRIS MINI COOPER 1275S RALLY

1/24 SPORTS CAR SERIES
'67 MONTE CARLO RALLY WINNER



The basic design came from Sir Alec Issigonis, a British subject from Greece, in 1959. To that John Cooper, of racing fame souped up the engine and it was so well received by the B.M.C. (British Motor Company) that they produced it in quantity, giving it the name of Morris Mini Cooper, and therein lies the saga of the Monte Mini. Initially, the Morris Mini was a comfortable, compact, about the town, automobile, that was easy to drive and park. It could carry four large English gentlemen with ease or four rather stout English women. It has a top speed of about 87mph, but it could outperform the great Porsches.

Shortly after its release to the public, the Morris Mini Cooper was recognized as a possibly excellent rally car, due to its positive performance on slippery surfaces. The annual Monte Carlo Rally is held during the harsh winters of Europe and this little car was so easy to handle on snowy surfaces because of its front wheel drive, that a number of them began to be built up for racing. The famed Porsche 911 could easily overtake it on a dry course, but the Mini soon overtakes it on the curves and wet slippery surfaces. The Mini Cooper's first Monte Carlo win was in 1964, and then they did it again in 1965. They also won the next year in 66, taking the first three places, but were disqualified when they were found to

have aux-lights that were against the rules of that time. They came back again in 1967 with Aaltonen and Liddon winning in a Mini Cooper 1275S, thereby affirming and atoning for the previous years disgrace of disqualification. During this race, 4 aux-lights were mounted in front of the radiator grill, and the racing number plate (177) was moved to just above the windshield. On its roof was mounted a carrier to haul the spare tires required. This race required a use of no more than eight tires with all of them carried on or within the car itself. Both the front and rear windshields had defrosters added for the cold climate of the race. Yes, the Mini won again, and it is interesting to note that no British car has won the Monte Carlo rally since then.

* * *

Der Entwurf des Mini Cooper stammt von dem Griechen mit englischer Staatsbürgerschaft Alec Issigonis. John Cooper tunte den Motor auf und das Fahrzeug war ein so grosser Erfolg, dass die British Motor Company diesen kleinen Flitzer in Mengen herstellte. Genannt wurde das Fahrzeug Morris Mini Cooper. Der Morris Mini war ein komfortables, kompaktes Auto, liess sich leicht fahren und auch parken. Vier grosse Männer passten hinein. Spitzengeschwindigkeit war ungefähr 87mph, und auf

bestimmten Strassen konnten sogar die schnellen Porsche hinter sich gelassen werden. Kurz nach Auslieferung stellte man fest, dass der Mini auch ein hervorragendes Rallye-Fahrzeug war, mit grosser Leistung auf schlüpfrigen Strassen. Die bekannte Rallye Monte Carlo wird immer im harten Winter gefahren und gerade da zeigte der Wagen sein grosses Plus: der Vorderradantrieb zog nur so durch die schneebedeckten Kurven. Klar, auf trockenen Strassen waren die Porsche überlegen, aber im Winter konnte der Mini seine Vorteile ausspielen. 1964 gewann der Mini Cooper die Rallye Monte Carlo, 1965 wieder, und 1966 belegten 3 Mini Cooper die ersten 3 Plätze, wurden aber disqualifiziert, da zu diesem Zeitpunkt, der Einbau von Zusatzlampen noch nicht erlaubt war und gegen das Reglement versties. 1977 siegten Aaltonen und Liddon mit dem Mini Cooper 1275S und da waren die Zusatzleuchten erlaubt. Die Rennnummer wurde über der Windschutzscheibe angebracht. Auf dem Dach war ein Gepäckständer für die Ersatzreifen angebracht. Diese Rallye durfte nur mit insgesamt 8 Reifen gefahren werden, die jeder Wagen selbst dabei haben musste. Front- und Heckscheibe hatten Defroster für die Witterung in dieser kalten Jahreszeit. Der Mini gewann wieder und es ist wirklich interessant, dass seit dieser Zeit, kein britischer Wagen die Rallye mehr gewann.

READ BEFORE ASSEMBLY.

ERST LESEN — DANN BAUEN.

- ★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
- ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
- ★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.
- ★ Apply cement to both parts to be joined.
- ★ Make sure to ventilate room, when you use cement and paints.

This mark denotes paint color, with color names and numbers for Tamiya Acrylic Paints and Tamiya Paint Markers. Page 8 has detailed painting instructions; however, some parts should be painted prior to model's completion, and these are called out during assembly.

★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.

★ Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.

★ Der Bastelraum sollte bei Verwendung von Farben und Klebstoff gut gelüftet sein.

Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnummer der Tamiya Acryl-Farben und Paint Marker.

«Not used/Nicht verwenden»

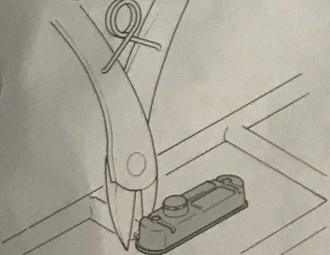
A11 (1 pc.), A14, A15 (1 pc.), B1, B7, B9, B14 (1 pc.), B21, B55, B59, C1

«Cutting off Parts»

«Abschneiden einzelner Teile»

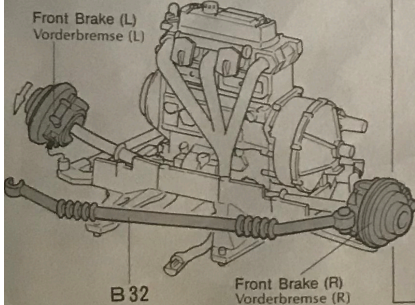
Do not break parts away from sprue, but remove them carefully with a cutting tool.

Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen vorsichtig abschneiden oder abwickeln.

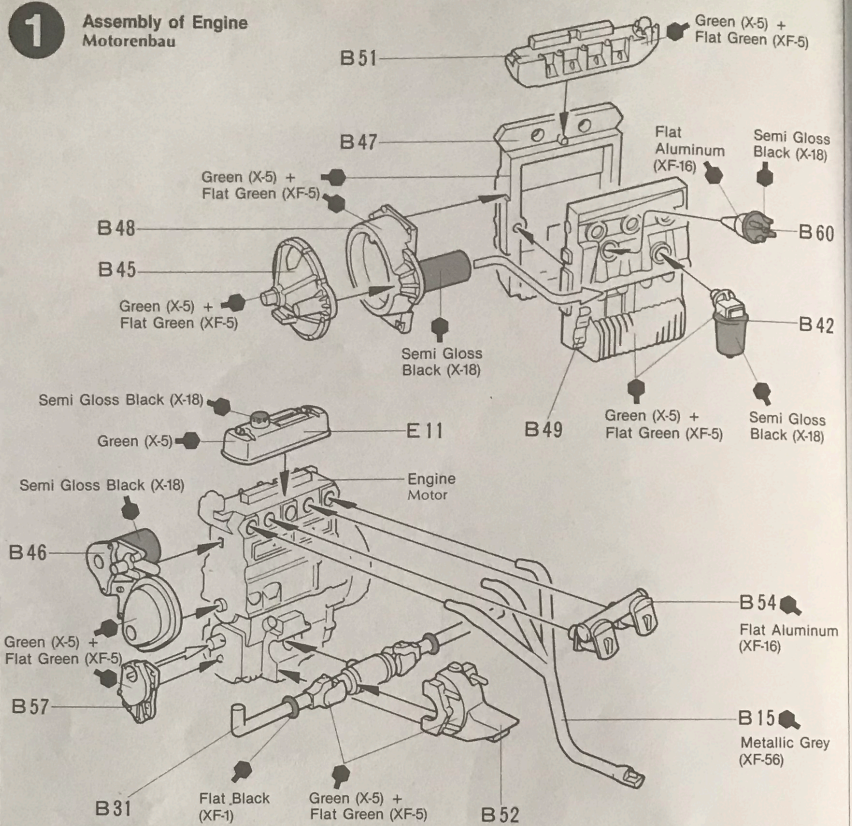


3 «Attaching Front Brakes»
«Einbau der Vorderbremsen»

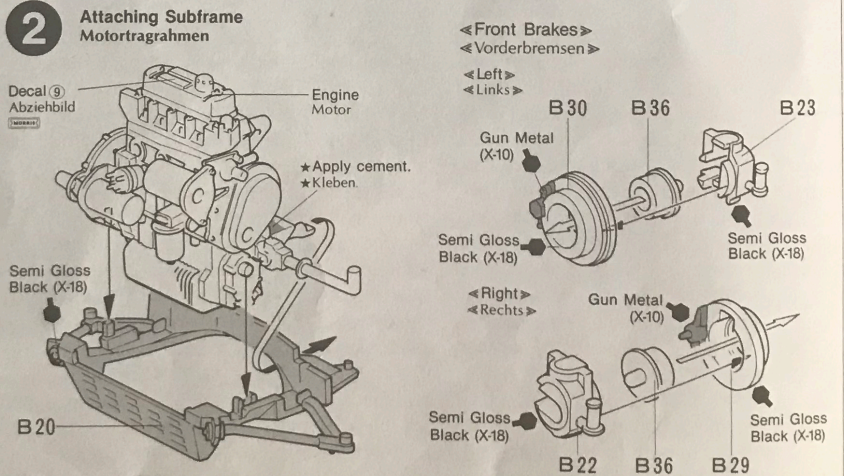
Attach front brakes and rotate 90 degrees as shown.
Bremsen einstecken und um 90° drehen.



1 Assembly of Engine
Motorenbau

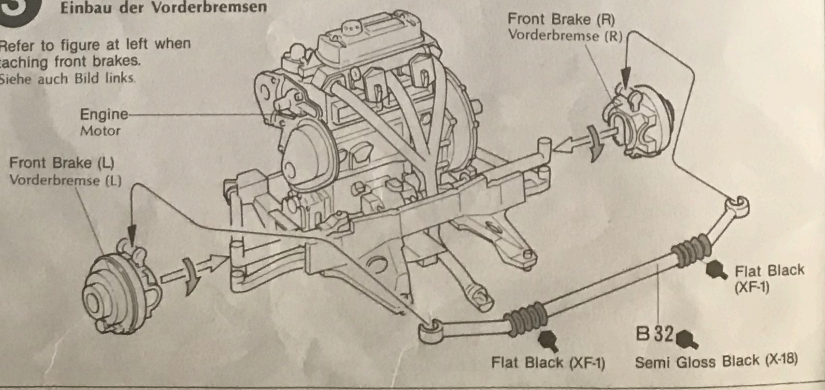


2 Attaching Subframe
Motortragrahmen



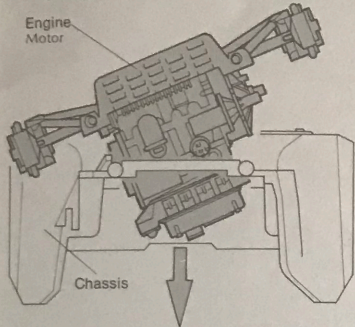
3 Attaching Front Brakes
Einbau der Vorderbremsen

★ Refer to figure at left when attaching front brakes.
★ Siehe auch Bild links.



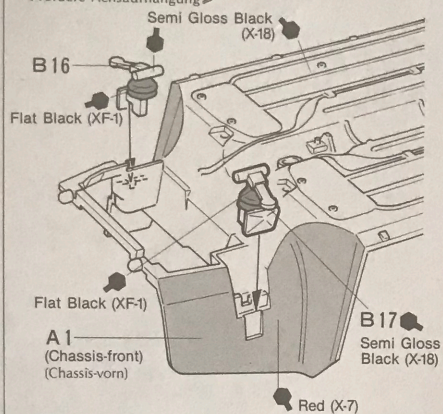
4 «Attaching Engine»
«Einbau des Motors»

Insert engine assembly into chassis as shown below.
Den zusammengebauten Motorblock, wie unten gezeigt, in das Chassis einstecken.

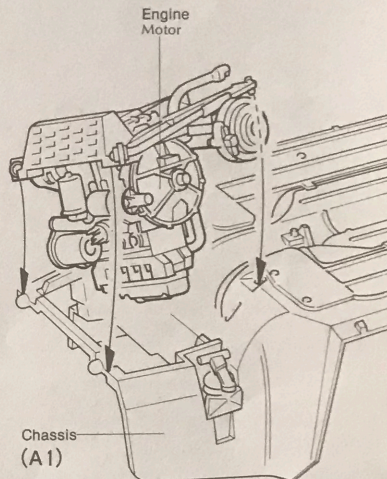


4 Attaching Engine
Einbau des Motors

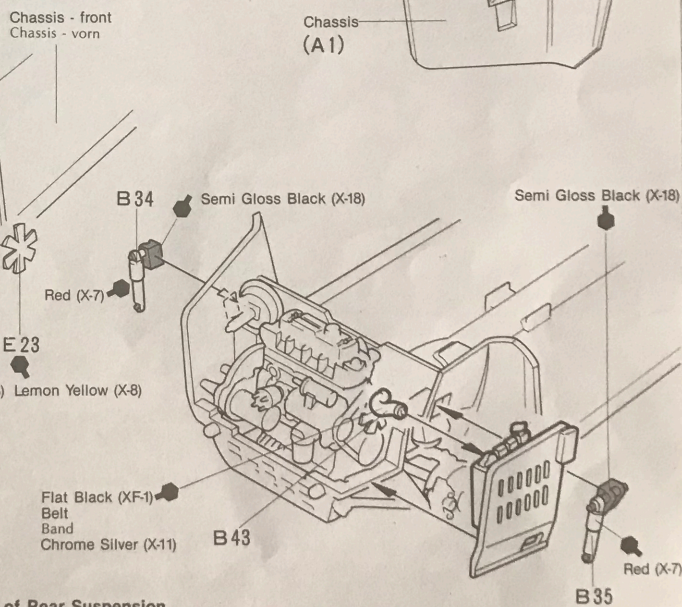
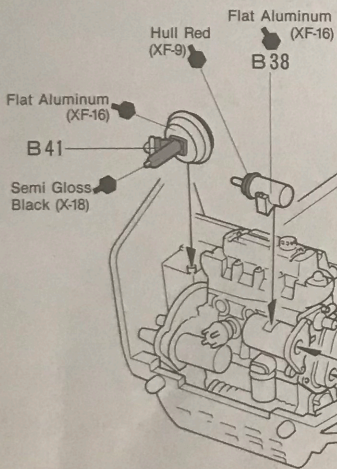
«Front Suspension»
«Vordere Achsaufhängung»



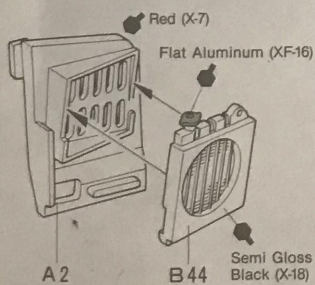
★ Refer to figure at left when attaching engine.
★ Siehe auch Bild links.



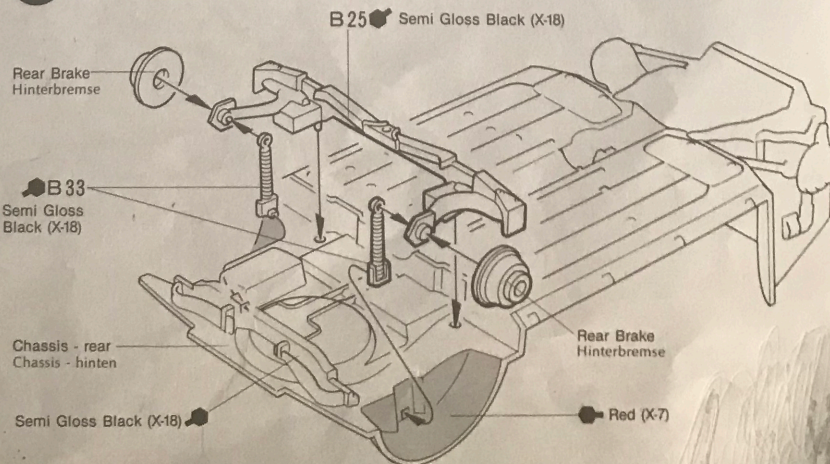
5 Assembly of Engine Room
Zusammenbau des Motorraums



5 «Radiator»
«Kühler»

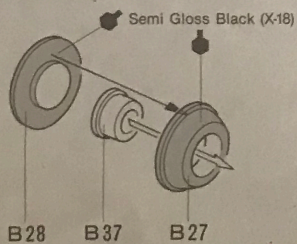


6 Assembly of Rear Suspension
Hintere Achsaufhängung



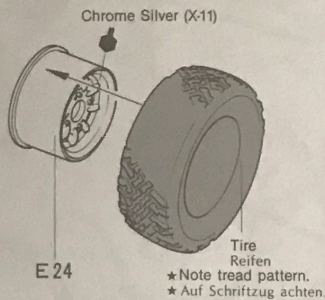
6 «Rear Brakes»
«Hinterbremsen»

★ Make 2 sets.
★ 2 Satz machen.

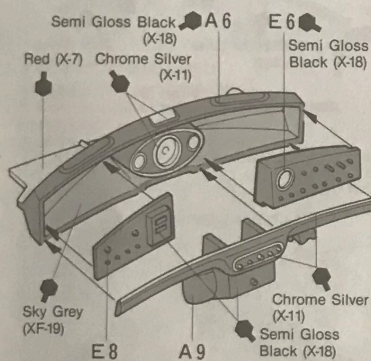


7 <Wheels> <Räder>

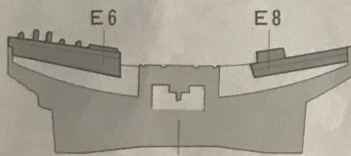
Do not mistake tires for spare tires. Note tread pattern.
Fahrreifen nicht mit Ersatzreifen verwechseln. Auf Schriftzug achten.



9 <Dashboard> <Armaturenbrett>

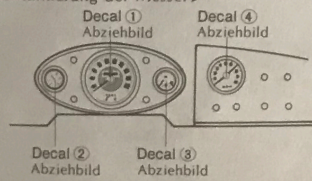


<Position of E6 and E8>
<Stelle des Teiles E6 und E8>
Refer to figure below.
Siehe Bild unten.



<Marking of Meters>

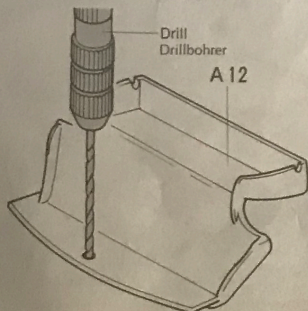
<Markierung der Messer>



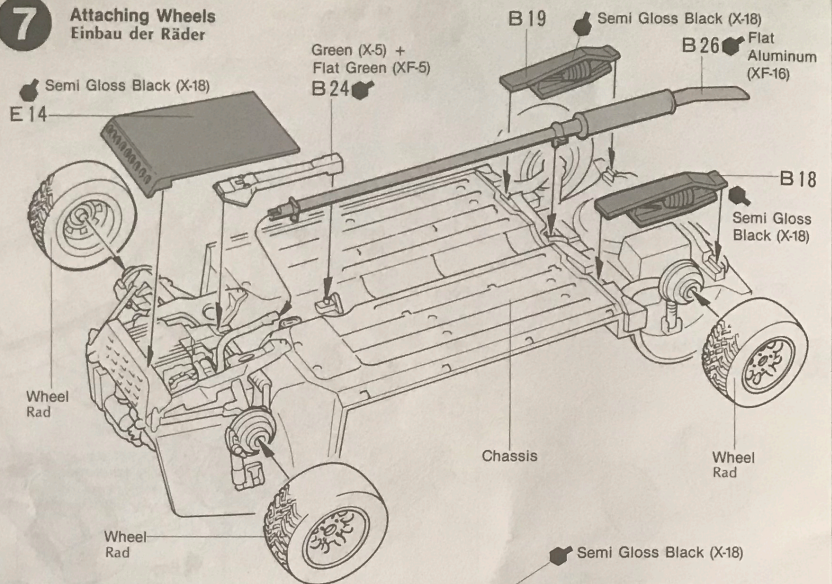
<Holes for Roll Bar>

<Loch für Überrollbügel>

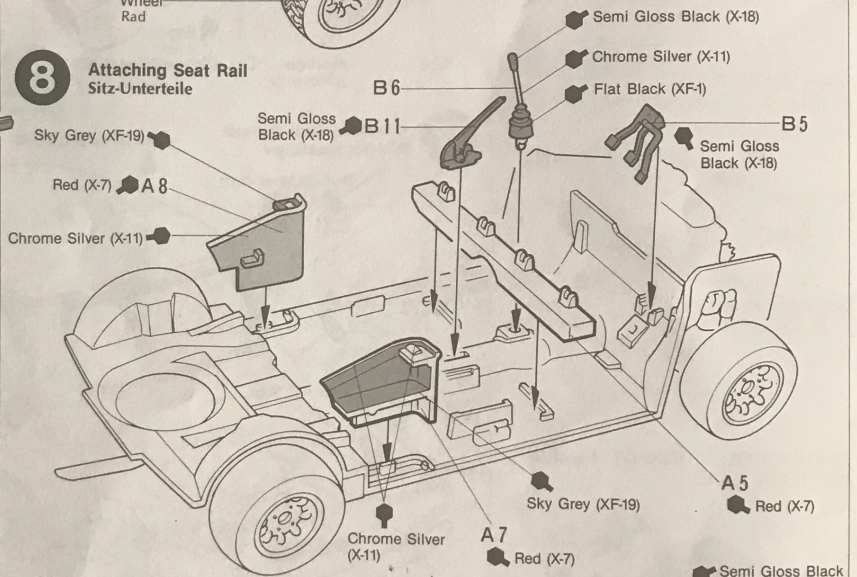
Drill out roll bar indentation as shown.
Das Loch für den Überrollbügel bohren.



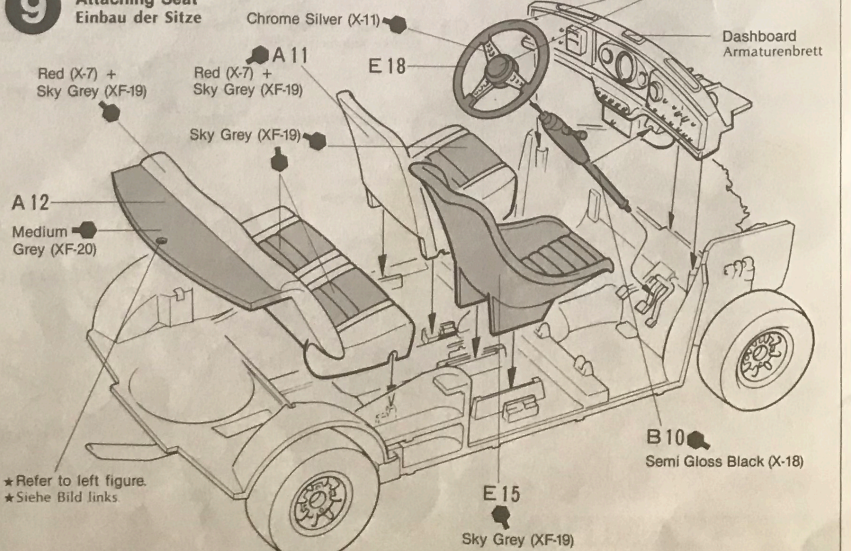
7 Attaching Wheels Einbau der Räder



8 Attaching Seat Rail Sitz-Unterteile

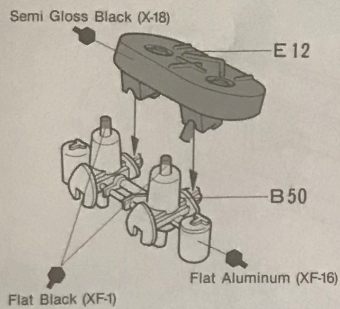


9 Attaching Seat Einbau der Sitze



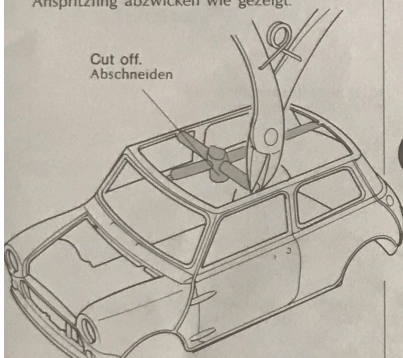
* Refer to left figure.
* Siehe Bild links.

10 <Carburetor>
<Vergaser>

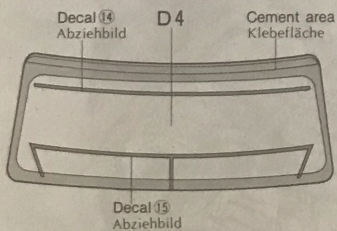


11 <Body>
<Karosserie>

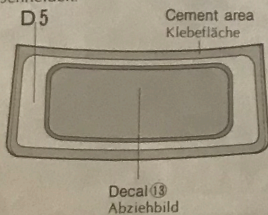
Cut out sprue from body as shown below.
Anspritzling abzwicken wie gezeigt.



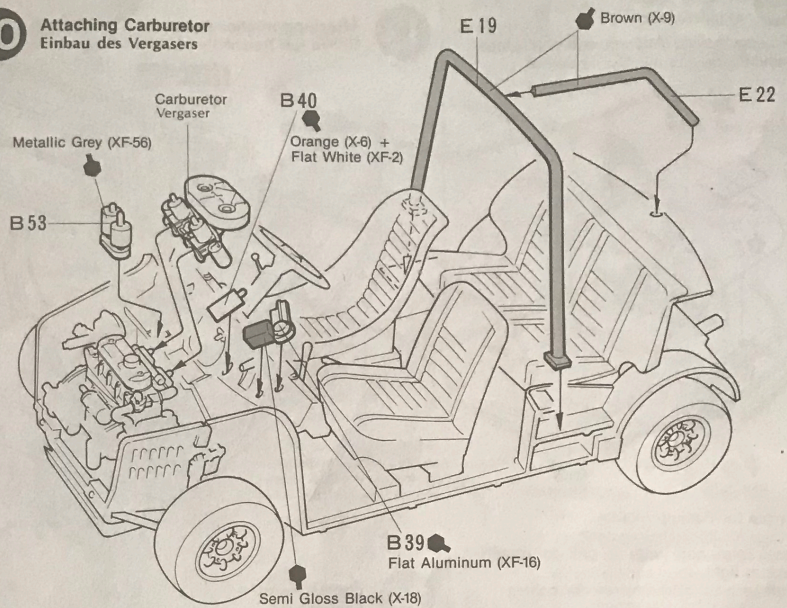
<Painting of Body>
<Bemalung der Karosserie>
Apply overall painting to body prior to commencing assembly.
Zuerst Karosserie bemalen oder besprühen, dann erst weiter bauen.
<Marking of Windshield>
<Windschutzscheibe>
Apply decals, referring to figures below, prior to attaching windshields to body. (D4 and D5).
Die Decals - siehe unten - erst anbringen, dann Windschutzscheibe in die Karosserie einkleben.



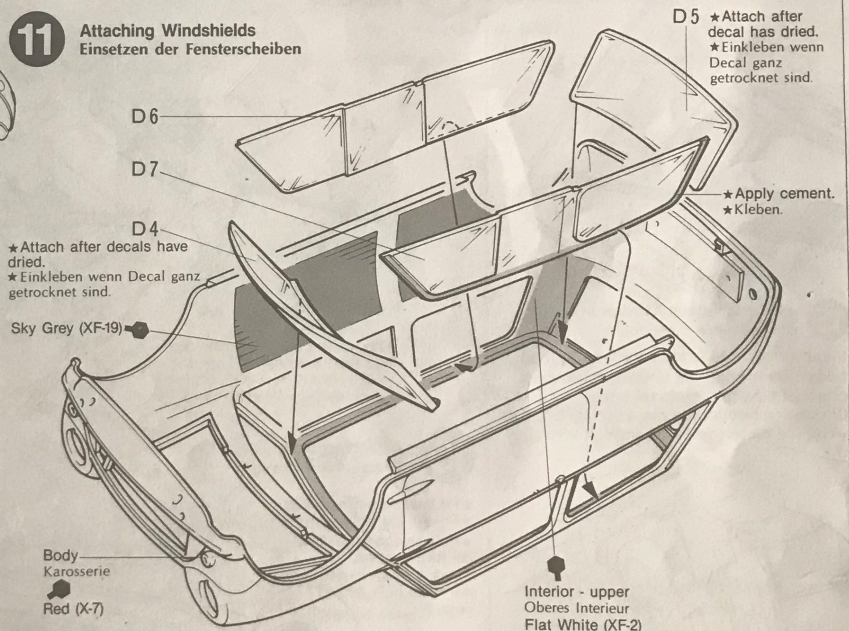
★Cut off transparent part of decals 14 and 15 after the decals have dried completely.
Wenn Decals ganz getrocknet sind, von Decal 14 + 15 den transparenten Teil abschneiden.



10 Attaching Carburetor
Einbau des Vergasers

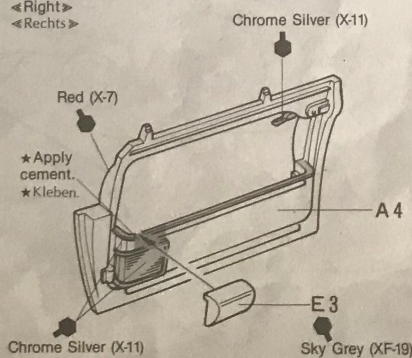


11 Attaching Windshields
Einsetzen der Fensterscheiben

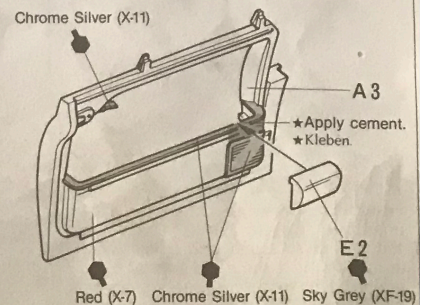


12 Doors
Türen

<Right>
<Rechts>

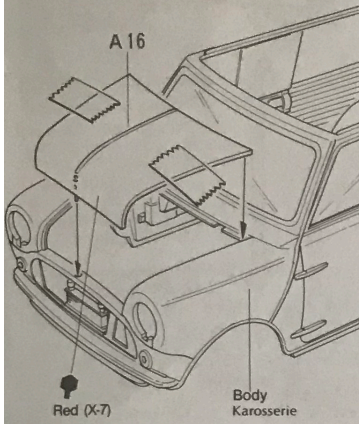


<Left>
<Links>

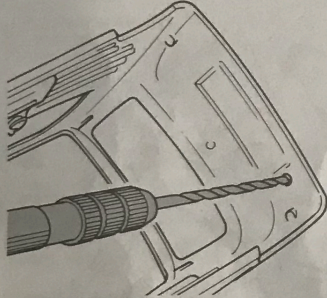


13 <Engine Hood>
<Kühlerhaube>

Fix engine hood (A16) with cellophane tape.
Motorhaube A16 mit Tesa festhalten.

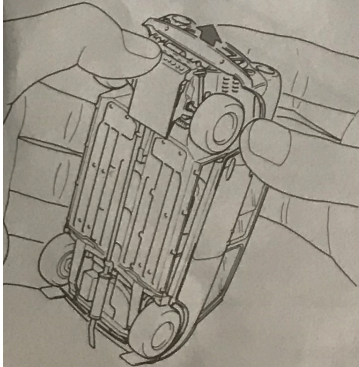


<Hole for Backup Light>
<Loch für Rückscheinwerfer>
Bore 2mm hole with a drill to attach backup light.
2mm Loch für Rückscheinwerfer bohren.



15 <How to attach Chassis>
<Wie Chassis einsetzen!>

Insert chassis to front body first. Spread body sides apart as shown, then snap chassis pins into slots on body.
Chassis von hinten einsetzen. Es geht leichter, wenn die Karosserie etwas gedehnt wird.



PAINT MARKER

Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results. 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.

13 Attaching Interior Parts
Einbau der Innenteile

★ Apply cement.
★ Kleben.

Sky Grey (XF-19)

★ Refer to figure at left for backup light installation.
★ Montage des Rückscheinwerfers siehe auch Bild links.

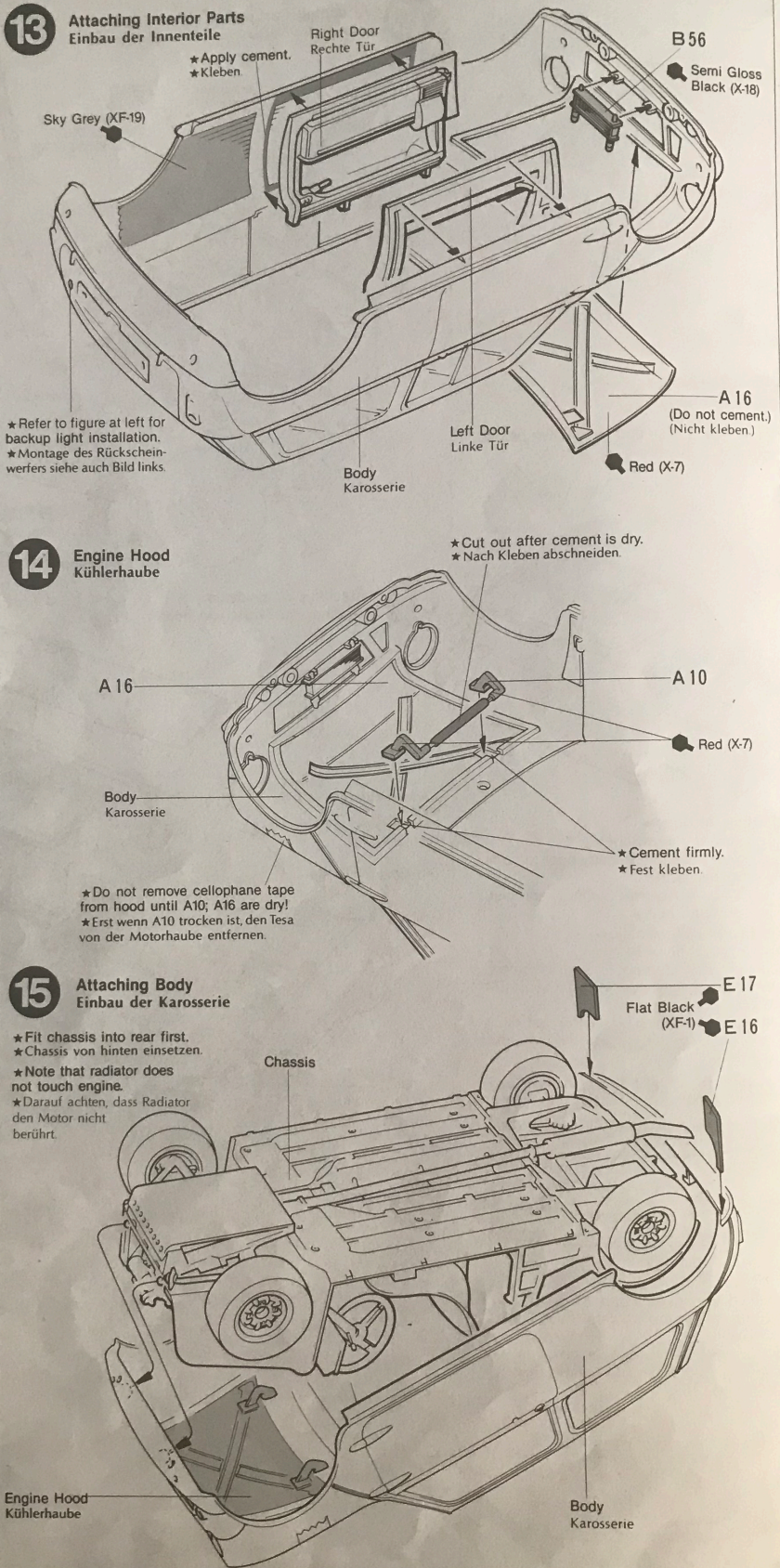
14 Engine Hood
Kühlerhaube

★ Do not remove cellophane tape from hood until A10, A16 are dry!
★ Erst wenn A10 trocken ist, den Tesa von der Motorhaube entfernen.

15 Attaching Body
Einbau der Karosserie

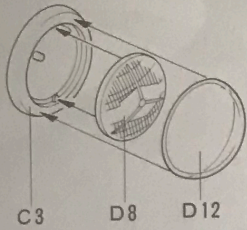
★ Fit chassis into rear first.
★ Chassis von hinten einsetzen.
★ Note that radiator does not touch engine.
★ Darauf achten, dass Radiator den Motor nicht berührt.

Engine Hood
Kühlerhaube

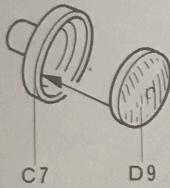


16 <<Headlights>>
<<Scheinwerfer>>

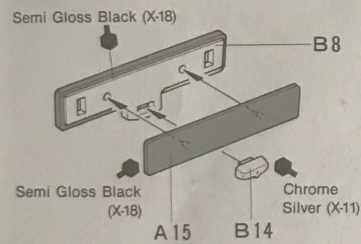
* Make 2 sets.
* 2 Satz machen.



17 <<Backup Light>>
<<Rückscheinwerfer>>

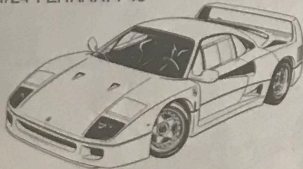


<<Rear Number Plate>>
<<Hintere Nummernschild-Platte>>

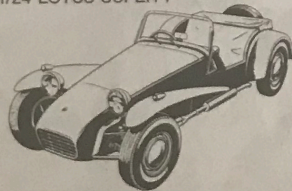


**BUILD A COLLECTION OF TAMIYA
PRECISION CARS**

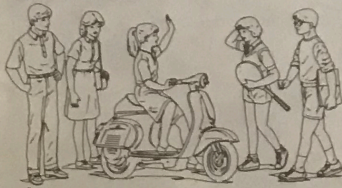
1/24 FERRARI F40



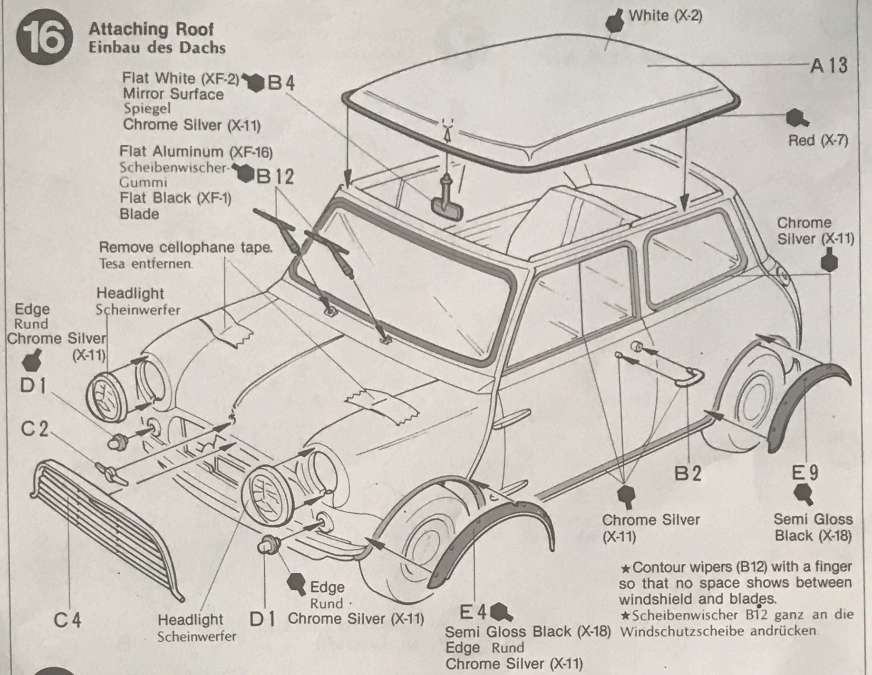
1/24 LOTUS SUPER 7



1/24 CAMPUS FRIENDS SET

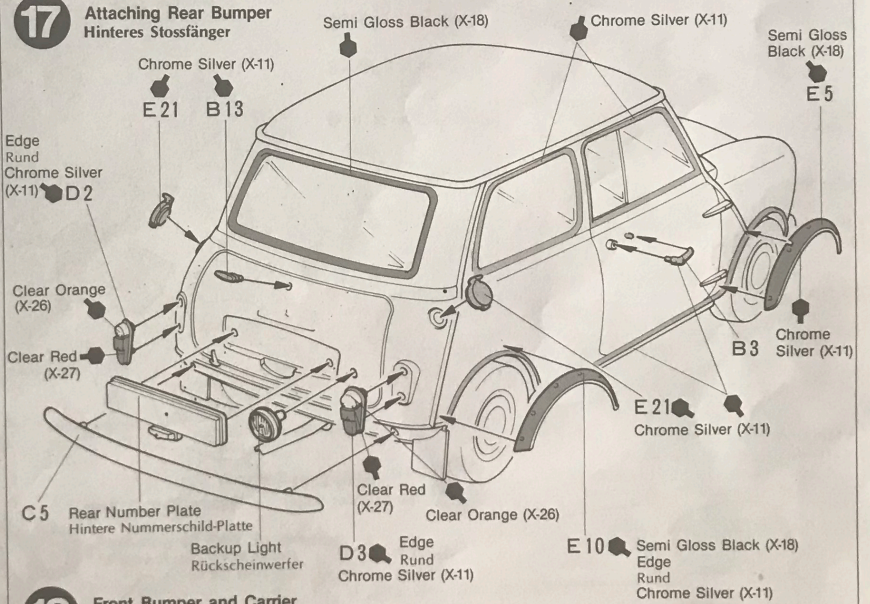


16 Attaching Roof
Einbau des Dachs

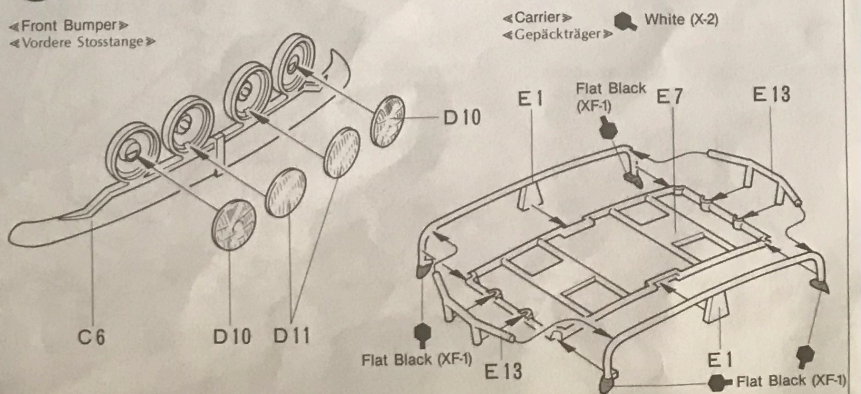


* Contour wipers (B12) with a finger so that no space shows between windshield and blades.
* Scheibenwischer B12 ganz an die Windschutzscheibe andrücken.

17 Attaching Rear Bumper
Hinteres Stossfänger

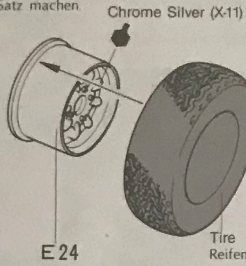


18 Front Bumper and Carrier
Vordere Stosstange und Gepäckträger



19 <Spare Tires>
<Ersatzräder>

★ Make 2 sets.
★ 2 Satz machen



★ Do not mistake for main tire.
★ Ersatzreifen nicht mit Fahrreifen verwechseln.

PAINTING

<<Painting of the Mini Cooper Rally>>
This kit represents the works machine which won the 1967 Monte Carlo Rally by Aaltonen and Liddon. The body was overall red, with a white roof. The only markings were the car number, the mark of B.M.C. and black painted over fenders.

<<Bemalung des Mini Cooper Rallye>>
Der Kit ist nach dem Werkswagen, der 1967 die Rallye Monte Carlo gewann, gebaut. Gefahren wurde das Fahrzeug von Aaltonen und Liddon. Die Karosserie war ganz in rot und hatte ein weisses Dach. Nur die Wagennummer war zu sehen, wie auch das Firmenzeichen von B.M.C. Die Kotflügel waren ganz in schwarz.

Colors required:

Folgende Farben werden benötigt:

★ From Tamiya Acrylic Paints

White	X-2
Green	X-5
Orange	X-6
Red	X-7
Lemon Yellow	X-8
Brown	X-9
Gun Metal	X-10
Semi Gloss Black	X-18
Clear Orange	X-26
Clear Red	X-27
Flat Black	XF-1
Flat White	XF-2
Flat Green	XF-5
Hull Red	XF-9
Flat Brown	XF-10
Flat Aluminum	XF-16
Sky Grey	XF-19
Medium Grey	XF-20
Metallic Grey	XF-56

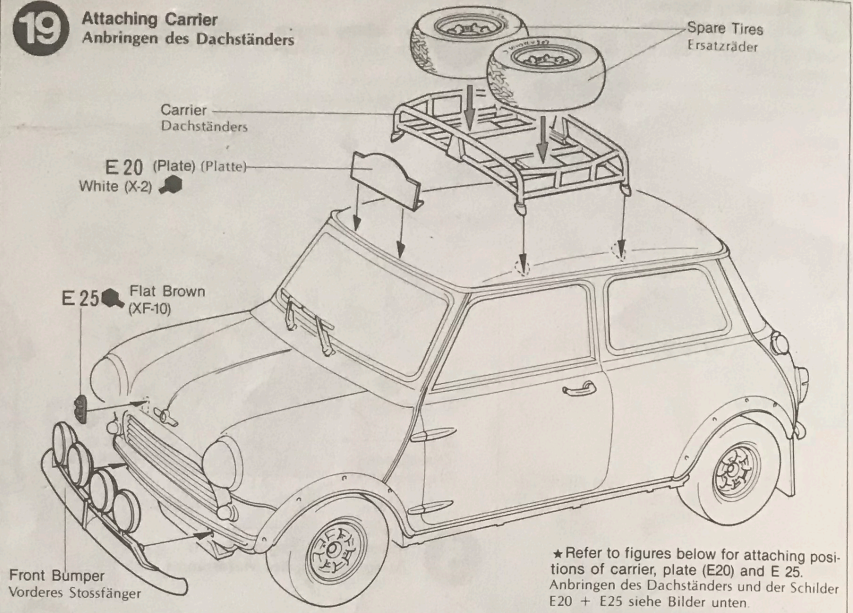
★ From Tamiya Paint Markers

Chrome Silver X-11 |

<<Decal Application>>

- (1) Remove all dust, dirt and adhesive smears with a wet cloth before applying any decals.
- (2) The decal to be applied should be removed beforehand from the decal sheet. Cut off translucent film along colored parts.
- (3) Dip the decal in tepid water for about 10 seconds and then remove it onto a clean cloth. Be careful of over immersion to avoid loss of decal's adhesive.
- (4) Hold the backing sheet edge and slide the decal onto the model.
- (5) Wet the decal with a little water on your finger so that it can be moved more easily into position.
- (6) Press the decal down gently with a clean soft cloth to remove air bubbles and until all excess water has been fully absorbed. When a decal has to be applied to a surface which is uneven or curved, press the decal down with a hot towel so that the decal will fit the contours perfectly. Cut off the excess transparent portion around each decal. The decal must then not be touched until dry.

19 Attaching Carrier
Anbringen des Dachständers



★ Refer to figures below for attaching positions of carrier, plate (E20) and E 25. Anbringen des Dachständers und der Schilder E20 + E25 siehe Bilder unten

<<Marking of Mini Cooper Rally>>

